

第2回 谷塚駅西口駅前ワークショップ 結果まとめ

広場の将来像に関する意見のまとめ

- ロータリーはコンパクトにして、周辺道路も歩行者専用にするなど**歩行者優先**の駅前広場にしたい
- 災害時も安全に利用**できるような場所
- 子どもが**安心して遊べ**、学校等の帰りがけに遊んでいくような場所
- 憩いのスペース**が豊富で**個人店の出店**も可能な場所
- 体験型の文化イベント**により、**交流**が生まれる場所

周辺機能 周辺に求められる機能

- 広場を囲む建物は、**多様な店舗が混在した複合施設**が良いという意見が多く挙げられた。個人店などの**小さな店舗も出店**できるようにしてほしいという意見もあった。



その他 今後の検討で留意すべき事項

- イベント時にはトイレが必要だが、広場内に常設整備するのであれば、設置場所やきれいに使うための運用ルールも検討する必要がある
- 周辺への騒音など、マナーやルールづくりも考えていく必要がある
- 駐輪場や交番等の施設の必要性や設置場所についても検討する必要がある

想定される歩行者動線

- 道路を横断せず安全に歩ける歩行者動線
- 道路の横断が必要な歩行者動線



広場 日常時の活用イメージ

- 芝生や木陰、屋根等がある空間で滞留**したいという意見が多く挙げられた。
- キッチンカーが日常的に出店していたり、持ち寄った食事を広場で食べられると良いという意見も多かった。



- 子どもの遊び場やペットの散歩の場等、**特定のニーズに特化した場所**が欲しいという意見も挙げられたが、周辺への影響やマナーに配慮が必要という意見もあった。

- かまどベンチ等を設置して、災害時には避難場所として使えるようにすべきという意見もあった。

広場 非日常時の活用イメージ

- 飲食イベントや、演奏会、アートのような文化・芸術イベントを開催したいという意見が多かった。



- 屋外上映会やイルミネーション、盆踊り等、**既に地域で実施したことがあるイベントも継続して開催**したいという意見が挙げられた。



第2回 谷塚駅西口駅前ワークショップ 結果まとめ (各班意見)

A班

日常時の谷塚駅西口の活用

ロータリー

- 西口のロータリーはなるべく**コンパクト**に。タクシープールも小さくて良い。東口のタクシープールはガラガラで、アプリで呼べる時代においてはタクシープールはそれ程必要ないだろう。
- 災害時の緊急物資の搬入等も想定して、**大型車**が駅前に入れるようにしておきたい。
- 小中学校の観光バス**の擦り付けも検討してもよいかもしれない。

店舗・生活利便施設・公益施設等 (将来想定)

- イベント時以外も日常的に人が訪れる場所とするためには、駅前広場ではなく広場に面する**建物の用途**が大事になってくる。
- イベント時も想定して駅前には**トイレ**がほしい。広場に設置してほしいが、維持管理なども踏まえると**建物のトイレ**を利用できるようになってほしい。
- 上層階にオフィスが入ることで、居住者以外の利用者を呼び込むこともよい。

店舗・飲食店等 (将来想定)

- 夜間を想定して、建物からの**照明**や**人の目**をつくれるとよい。



想定される歩行者動線

- 道路を横断せず安全に歩ける歩行者動線
- 道路の横断が必要な歩行者動線

交通環境

- 昔と違って今は歩行者の方が自動車よりも強い存在で、運転手も気を使っている。北側道路、南側高架沿い道路、南西側道路ともに、**歩行者専用道路**とする方が望ましい。
- 歩行者が優先され、車両は気を遣って走るような環境が良い。

広場

- 改札から駅前広場へ**まっすぐ歩いていける**ようにしたい。また、駅と駅前のロータリーとの距離は安全性等も考慮してなるべく広くとりたい。
- 駅を降りて駅前広場に出たあたりは、**滞留スペース**やキッチンカー・野菜販売等による**飲食の提供**がなされているとにぎわいが出てよいだろう。駅から張り出すように**屋根のあるスペース**があると使いやすいだろう。
- 広場に面する建物や樹木を配置して広場に**日影**ができるようにし、**滞留スペース**を配置して休めるようにしたい。
- 駅から都市計画道路への動線上に**キッチンカー**を配置し、歩きながら眺めたり買ったものを広場で食べたりできるとよい。
- ホームから広場を見た際に駅側の広場で**楽しむ人の様子**、**芝生**や奥に**高木**が見えることで心地よさを感じられるように演出したい。
- かまどベンチ**や**マンホールトイレ**等も整備することで、災害時に**避難場所**として使えるようにしたい。

A班

非日常(催事)の谷塚駅西口の活用

広場

- ロータリーと広場が一体的に活用できるように歩車道境界の**横断防止柵**等は**取り外しができるもの**になっていると良い。
- 広場の中央を取り囲むように**樹木**やその**木陰**で**休める場所**を配置し、中央でイベントが行われるようなつくりもよいだろう。
(例えば、足立区の花畑公園)
- 中央の広場は、**土**にすることで**都会にない雰囲気**をつくったり、火も使えるようにしてもよいだろう。
- 東口広場のイルミネーションは近づけない飾りつけであるが、西口は**イルミネーションに近づける楽しみ**を意識できるとよい。
(例えば、レイクタウン)
- キャラクターを配置したり、フォトスポットをつくったり、**手づくり感のある場**にできるとよい。
- 子どもが手持ち花火等で遊べる場所になるとよい。



想定される歩行者動線

- 道路を横断せず安全に歩ける歩行者動線
- 道路の横断が必要な歩行者動線

A班まとめ

1. 日常時の広場活用及び望ましい機能

- 駅入り口周辺は滞留スペースやキッチンカー等による**飲食の提供**を通じた**にぎわい空間**を創出。
- 日常時の活動を支える駅から張り出すような**屋根のあるスペース**。
- 駅から駅前の道路への動線上に**キッチンカー**を配置し、**歩きながら眺めたり**、買ったものを**広場で食べれる空間**を創出。
- 広場に面する建物や樹木による**日影で休める空間**の創出。
- 駅前の広場で楽しむ人の様子や芝生、高木がホームから見えることで**心地よさを演出**。
- 災害時に避難場所**として使えるかまどベンチやマンホールトイレ等の整備。

2. 非日常の広場活用及び望ましい機能

- ロータリーと広場の**一体的な活用**が可能な**可動式の横断防止柵**の設置。
- 広場中央を取り囲むような樹木の配置による**木陰で休める休憩スペース**の創出。
- 広場中央の路面を土にすることで、**都会にはない雰囲気**の空間を創出。
- 近づける楽しみを意識したイルミネーションの展開。

3. 交通環境

- 北側道路、南側高架沿い道路、南西側道路は**歩行者専用道路**にし、**歩行者優先の空間**へ。
- ロータリーやタクシープールは**コンパクト**に。
- 災害時の緊急物資の搬入等も想定し、大型車が駅前に入れるように。
- 改札から広場を**まっすぐ歩いていける**ように。
- 駅とロータリーとの距離は、安全性等も考慮してなるべく広く確保。

4. 周辺建物のあり方

- 日常的に人が訪れるような**建物用途の配置**。
- イベント時を想定した**トイレ**の設置。
- オフィスの誘致による居住者以外の利用者を誘引。
- 夜間を想定した建物からの照明や、常に人の目がある環境の構築。

第2回 谷塚駅西口駅前ワークショップ 結果まとめ (各班意見)

B班

日常時の谷塚駅西口の活用

交通環境

- ・北側道路、南側高架沿い道路、南西側道路ともに、**歩行者専用道路**とする方針が望ましい。
- ・既存の駅前南北道路は**歩行者との交錯**があつて危ないと感じる。
- ・UR団地周辺の一方通行等の規制が複雑で分かりにくいいため、駅前の道路体系を変更する場合は**周辺の交通ルールも整合**するように検討すべき。
- ・駅前のレイアウトが変更されるのであれば駅舎から**まっすぐ出られる**ように改修してほしい。

店舗・生活利便施設・公益施設等 (将来想定)

- ・西側の敷地は、ブックカフェやチャレンジショップ、自習スペースなど、**色々な用途が複合した目的地**になるような施設があると良い。
- ・大手のチェーン店だけでなく個人店も入居できるようなものが良い。

店舗・飲食店等 (将来想定)

- ・広場整備後には**時代やニーズに沿ったテナント構成**が変わっていくと良い。

想定される歩行者動線

- 道路を横断せず安全に歩ける歩行者動線
- ■ ■ 道路の横断が必要な歩行者動線



広場

- ・付近に子どもが遊べる場所が少ないため、広場は**安全に子どもを遊ばせられる場所**になると良い。
- ・**屋根**があつたり、子どもも食べられるような食事を提供する**飲食店**があると、長居することができる。
- ・広場を整備する場合は、**トイレ**も欲しいが、**キレイに保たれていることが重要**。
- ・トイレや駐輪場などの**細かい設置物の配置**も使い勝手に大きく影響する。
- ・ロータリー南側の**歩車道境界の設え**は重要。
- ・通学路も小学校通りから駅前に変わる可能性もあり、単一の舗装ではなく**道路に沿って動線を示すような舗装**に切り替えても良いのではないかと。

B班

非日常(催事)の谷塚駅西口の活用

ロータリー

- ・盆踊りのような大規模イベントはロータリーを通行止めにとできると良いが、年1回程度のため、**広場側だけで開催できる小規模なイベント**も考慮したレイアウトにするべき。
- ・ロータリーを通行止めにしてスケートボード等の**ストリートスポーツ系**のイベントを開催しても面白いのではないかな。

広場

- ・先日の盆踊りは滞留空間が少なかった。**イベントの場所と、お店の場所、ゆっくり休む場所は分かれている**と良い。
- ・イベント時にはトイレが必須だが、**設置する場所は重要**。管理が難しいのであれば**仮設トイレの設置**、常設する場合は目立たないレイアウトが良いが、小さな店舗とセットで目立つ場所に設置することも考えられる。
- ・高架からの見通しが良いことを活かし、高さのある塔やポール、照明柱、シンボルツリーなど、**広場の中にシンボルになるようなもの**が欲しい。

店舗・生活利便施設・公益施設等(将来想定)

- ・公共トイレだけでなく周辺建物のトイレを利用することも含めて検討すべき。

想定される歩行者動線

- 道路を横断せず安全に歩ける歩行者動線
- 道路の横断が必要な歩行者動線



B班まとめ

1. 日常時の広場活用及び望ましい機能

- ・安全に子どもを遊ばせられる場所に。
- ・広場の**滞在時間を伸ばす**ような**屋根のあるスペース**や子どもも利用できる**飲食店**の設置。
- ・きれいに保たれたトイレの配置。
- ・道路に沿って**歩行者動線を示す路面舗装**の整備

2. 非日常の広場活用及び望ましい機能

- ・盆踊りのような**大規模イベント**はロータリーを**車両通行止め**に。
- ・広場側のみでの**小規模イベント**の開催を考慮した**広場のレイアウト**。
- ・各々の空間が適切な距離感にある**イベントスペース、店舗、休憩スペース**の創出
- ・高架からの見通しを活かした、高さのある塔やポール、照明柱、シンボルツリー等の**シンボル**の創出。
- ・イベント時の**装飾**を考慮した**高さのあるポール**等の設置。

3. 交通環境

- ・北側道路、南側高架沿い道路、南西側道路は**歩行者専用道路**にし、歩行者と自動車の錯綜を抑制。
- ・周辺の**交通ルールと整合**した駅前の道路体系の検討が必要。(UR団地周辺の一方通行等の規制が複雑)
- ・駅前のレイアウトの変更に合わせて改札から広場を**まっすぐ歩いていける**ように。

4. 周辺建物のあり方

- ・既存の建物は**時代やニーズ**に合わせた**テナント**に変わっていくと良い。
- ・西側の敷地は**多様な用途**が複合した**目的地**となるような施設へ。(ブックカフェやチャレンジショップ、自習スペース等)
- ・大手のチェーン店だけでなく**個人店**も入居できるように。
- ・公共トイレだけでなく、周辺建物でのトイレの利用を考慮する必要がある。

第2回 谷塚駅西口駅前ワークショップ 結果まとめ (各班意見)

C班

日常時の谷塚駅西口の活用

店舗・住宅等 (将来想定)

- ・トイレ、交番を配置してはどうか。

交通環境

- ・南側の2本の道路は歩行者専用でも良いと思うが、北側については**小学校通りの安全性**や**西口の利用者への配慮**も必要。
- ・南側高架脇の道路については**歩道も狭いため、歩行者専用道路**にした方が良い。

店舗・生活利便施設・公益施設等 (将来想定)

- ・ミニスーパーや書店、チャレンジショップ等**個人店が入りやすい建物**になると良い。

想定される歩行者動線

- 道路を横断せず安全に歩ける歩行者動線
- 道路の横断が必要な歩行者動線



広場

- ・全体のゾーニングは良い。
- ・駅舎から**スムーズに出入り**できると良い。
- ・広場中央に**芝生を配置**して、**ダンスや相談**ができるような場所になると良い。
- ・**フォリー (あずまや)** を外周部に配置して、**個人店を出店**できたり**憩いのスペース**になると良い。
- ・広場を**管理する人**の配置が必要。
- ・ペットの糞尿については**ルール**が必要。

C班

非日常(催事)の谷塚駅西口の活用

広場

- ・ 駅から見通せる場所に**ステージ**や**オープンスペース**を配置してはどうか。
- ・ ステージでのイベントとしては、和太鼓やチアダンス、地域の吹奏楽部の発表等がよいと考えられる。
- ・ **イス**や**テーブル**、**屋根**はイベント時に**仮設**で**設置**することが必要。
- ・ 先日実施した映画の上映会が継続してできると良い。
- ・ **アートの要素**があると良い。
- ・ 木は必要だが、**落ち葉**や**鳥のふん**の問題なども考慮して樹種を選ぶべき。
- ・ 草加には地球儀が有名な店がある。
- ・ 北側の**住宅への配慮**も必要。



想定される歩行者動線

- 道路を横断せず安全に歩ける歩行者動線
- 道路の横断が必要な歩行者動線

C班まとめ

1. 日常時の広場活用及び望ましい機能

- ・ 広場中央に**芝生**を配置し、**ダンス**や**相談**ができる場を。
- ・ **フォーリー (あずまや)**を広場外周部に配置し、**個人店**を出店できたり**憩いのスペース**となるような場を。
- ・ **広場を管理する人**を配置した方がいい。
- ・ ペットの糞尿に対するルールを検討が必要。

2. 非日常の広場活用及び望ましい機能

- ・ 駅から見通せる場所に太鼓やチアダンス、地域の吹奏楽部の発表等の**イベント**が**可能なステージ**や**オープンスペース**を配置したい。
- ・ イスやテーブル、屋根はイベント時に**仮設**で設置することが必要。
- ・ 先日実施した**映画の上映会**が継続してできると良い。
- ・ 広場内に**アートの要素**があると良い。
- ・ 広場内に木は欲しいが、**落ち葉**や**鳥のふん**の問題なども考慮して**樹種を選ぶ**必要がある。
- ・ 広場やロータリーを使うイベントは、**北側の住宅への配慮**も必要。

3. 交通環境

- ・ 南側の2本の道路は**歩行者専用道路**でも良いが、北側については**小学校通りの安全性**や**西口の利用者**への配慮も必要。
- ・ 南側高架脇の道路については**歩道も狭い**ため、**歩行者専用道路**にした方がよい。

4. 周辺建物のあり方

- ・ トイレ、交番を広場北西側の角に配置したい。
- ・ 高架下でスケートボードができるとよい。
- ・ 西側敷地はミニスーパーや書店、チャレンジショップなど、**個人店が入りやすい建物**になるとよい。

第2回 谷塚駅西口駅前ワークショップ 結果まとめ (各班意見)

D班

日常時の谷塚駅西口の活用

交通環境

- 最終的な整備後には、北側道路、南側高架沿い道路、南西側道路ともに、**歩行者専用道路**とする方が望ましい。
- ロータリー内の**送迎車両用のバース**に加え**駐車場**や**駐輪場**もどこかに欲しい。
- 歩車道の境界は、**可動式の柵**や**ポラード**、**キッチンカー**等で区切られていると安心して歩け、子どもを**安心**して遊ばせることができる。
- 駅舎から**スムーズ**に広場にアクセスできるようにしたい。

店舗・生活利便施設・公益施設等 (将来想定)

- カフェやミニスーパー、ベーカリーなど、**小さな店舗**で**買物**ができると良い。
- 駐輪場**も必要

店舗・飲食店等 (将来想定)

- 短時間でも**子どもを預けられる施設**があるとよい。

想定される歩行者動線

- 道路を横断せず安全に歩ける歩行者動線
- 道路の横断が必要な歩行者動線



広場

- 休む場所や**樹木**、**花**がたくさん欲しい。
- 帰りがけに**子どもが遊べる**ような場所になると良い。
- 子どもの遊び場は休める場所や店舗から見えやすい場所が良い。
- かつては一帯が菊畑や田んぼだったように、**原風景**を思い起こさせるものがほしい。

D班

非日常(催事)の谷塚駅西口の活用

広場

- 子どもが走り回っても**安全な広場**が良い。
- 単身住まいの高年者等が増えているとも聞くので、イベントで**交流のキッカケづくり**ができると良い。
- 竹とんぼづくり等、お年寄りが子どもに遊びを教える**体験型のイベント**ができると良い。また、それを**広場に飾っても**良いだろう。
- キッチンカーは広場を囲う配置として、広場の中央に活動が見えると良い。
- 神社の前から小学校通り沿いに屋台を並べても良いのではないかな。

ロータリー

- 通行止めにした大規模なイベントの実施も考えられるが、1日中開催するというよりは**時間を区切って開催**してほしい。また、あまり大きな音は出ないようにしてほしい。
- 町会等を巻き込んで、皆が協力し合って駅前でのイベント企画ができるのであれば、演奏等もある程度は許容できるのではないかな。
- ロータリー部分もイベントで使うことを想定して、**歩車道の段差はなくし、ボラードは可動式**が良い。



想定される歩行者動線

- 道路を横断せず安全に歩ける歩行者動線
- 道路の横断が必要な歩行者動線

D班まとめ

1. 日常時の広場活用及び望ましい機能

- **休む場所**や**樹木**、**花**がたくさん欲しい。
- 帰りがけに**子どもが遊べる**ような場所に。
- かつては一带が菊畑や田んぼだったように、**原風景**を思い起こさせるものを配置。

2. 非日常の広場活用及び望ましい機能

- 子どもが走り回っても**安全な広場**に。
- 竹とんぼづくり等、お年寄りが子どもに遊びを教える**体験型のイベント**を実施し、**交流のキッカケづくり**を。体験型のイベントで作ったものを広場に飾っても良いだろう。
- キッチンカーは広場を囲う配置とし、**広場の中央に活動が見える**と良い。
- ロータリーを通行止めにし大規模イベントを実施する際には、**時間を区切った開催**や**大きな音を抑える**等**近隣への配慮**が必要。
- 花壇やキッチンカー等をロータリー入口に設置して通行止めしてはどうか。
- 町会等を巻き込んで、皆が協力し合って駅前でのイベント企画ができるのであれば、演奏等もある程度は許容できるのではないかな。

3. 交通環境

- 最終的には、北側道路、南側高架沿い道路、南西側道路ともに、**歩行者専用道路**とする方が望ましい。
- ロータリー内の**送迎車両用**のバスに加えて**駐車場**や**駐輪場**もどこかに欲しい。
- 歩車道の境界は可動式の柵やボラード等で区切られていると安心して歩ける上、子どもを安心して遊ばせることができる。

4. 周辺建物のあり方

- 短時間でも**子どもを預けられる**施設があると良い。
- カフェやミニスーパー、ベーカリー等、**小さな店舗**で買物ができると良い。
- **駐輪場**も必要。
- 駅前だけでなく、周辺の商店街等の活性化にもつながることが重要。