

## 本年度の取り組みについて

谷塚小学校通りを対象に既存の商店街を活かした土地利用を図るとともに、「安全安心に歩行できるような空間形成」について検討します。具体的には、地域の方や沿道の事業者の皆様を対象として、登下校時や買い物などの際に安心して通行できる道のあり方について、全4回開催のワークショップおよび社会実験を通じて検討します。

## スケジュール

7/17 (木) 第1回ワークショップ (22名参加)

まち歩き

谷塚小学校通りの「良いところ、より良くしたいところ」について

9/1 (月) 第2回ワークショップ (18名参加)

谷塚小学校通りを「こんな風に使いたい」について

9/29 (月) 第3回ワークショップ (17名参加)

「車を抑制し歩行者優先の道に」するために  
目指すべきストリートデザインのために

10/19 (日) 社会実験

11/27 (木) 第4回ワークショップ (12名参加)

「ストリートデザイン」のキャッチフレーズを考えよう  
路面標示について



## 社会実験のご報告

谷塚小学校通りを安全に歩行できる仕掛けや活用を目的とした社会実験を実施しました。具体的には、市としては、車道を狭く見せスピードの抑制を図る路面標示の試験的な実施と、路面標示に関するアンケート、道路へのお絵かき体験、ベンチの設置を行いました。



アンケート実施風景



路面表示実施風景



お絵描き実施風景

## 「ストリートデザイン」の途中報告

ワークショップでのご意見を踏まえて、谷塚小学校通りの目指すべきストリートデザインをイメージイラストやコンセプトを通して描きます。ストリートデザインは今後の市の事業などで参考にします。

車を抑制し歩行者優先の道に



多世代の交流が生まれる道に



通りを巡る仕掛けのある道に



## 第4回ワークショップについて

これまでのワークショップの意見を踏まえて作成しているストリートデザインの完成に向けて「キャッチフレーズ」を考えました。また、第3回ワークショップで出された路面標示のデザイン案について、どの案が良いか議論しました！各班から思いのこもったキャッチフレーズを提案いただきました。



A班



B班



C班

### キャッチフレーズ

小学校側 すぐすぐオレンジロード  
駅側 わいわいオレンジロード

小学校側 やっ小わいわいロード  
駅側 てけてけほっとロード

小学校側 のんびりみどりの小学校通り  
駅側 集まるオレンジ小学校通り

### 路面標示

社会実験得票数 288人

本WS得票数 12人

### 三角案

### なみなみ案

### 側溝塗り足し案

### イラスト案

### メッセージ案

### 他案と併用可能なため、「側溝塗り足し案」とどれを組み合わせるか 考えました。警察協議等を実施して、実現に向けて動いていきます！

### イラスト案

### メッセージ案

### 側溝塗り足し案

### メッセージ案

### 側溝塗り足し案

### 側溝塗り足し案

### イラスト案

### メッセージ案

### 側溝塗り足し案

### メッセージ案

### 側溝塗り足し案

### 側溝塗り足し案

### メッセージ案

### 側溝塗り足し案

### 側溝塗り足し案

### メッセージ案

### 側溝塗り足し案

### 側溝塗り足し案

## ワークショップ後にいただいた「振り返りシート」のご意見

Q. 各班の発表について良いアイデアだと思ったこと

- ・「オレンジ」を名称、路面標示の色、フラッグや照明の色に取り入れること。
- ・通りの名前で車の運転手さんに減速を促すのは良いと思った。
- ・何になじみを感じているのか、昔の谷塚がどんな風景だったかを教えていただき、愛着が持てるようになった。

Q. その他のご意見・ご感想など

- ・4回すべて参加し、地域の人の思いを直に聞くことができて街に対する思いが深まった。
- ・4回を通し、様々な方の思いを知り、面白かった。今後も関わっていきたい。

他にもたくさんのご意見  
ありがとうございました！

