# 歩きやすい、歩きたくなる通りを目指して「第3回谷塚小学校通りストリートデザイン WS」を開催しました!

## 本年度の取り組みについて

谷塚小学校通りを対象に既存の商店街を活かした土地利用を図るとともに、「安全安心に歩行できるような空間形成」につ いて検討します。具体的には、地域の方や沿道の事業者の皆様を対象として、登下校時や買い物などの際に安心して通行でき る道のあり方について、全4回開催のワークショップおよび社会実験を通じて検討します。

開催しました!

### スケジュール

#### 7/17 (木) 第1回ワークショップ (22名参加)

まち歩き

谷塚小学校通りの「良いところ、より良くしたいところ」について

9/1 (月)第2回ワークショップ (18名参加) 谷塚小学校通りを「こんな風に使いたい」について

#### 9/29 (月) 第3回ワークショップ (17名参加)

「車を抑制し歩行者優先の道に」するために 目指すべきストリートデザインのために

#### 10/19 (日) 社会実験

11/27 (木) 第4回ワークショップ

谷塚小学校通りの「ストリートデザイン」について

# 第3回ワークショップについて

これまでのワークショップでの意見を踏まえて「車を抑制し歩行者優先の道にするために」と「目指すべきストリートデザ インのために」について議論しました!

安全安心に歩行できる通りを目指して時間帯での交通規制(歩行者天国)や路面表示のアイデアやストリートデザインに関 するアイデアをたくさん頂きました。頂いたご意見をもとに 10/19(日)に谷塚小学校通りで社会実験を実施する予定です。





















# 車を抑制し歩行者優先の道にするための意見 凡例 A班 D班 E班 ポイント①安全に関するアイデア ~9 時と 14≈16 時は一方通行 ベント時は歩行者天国

#### 路面表示の案

・ドライバーがドキッとする

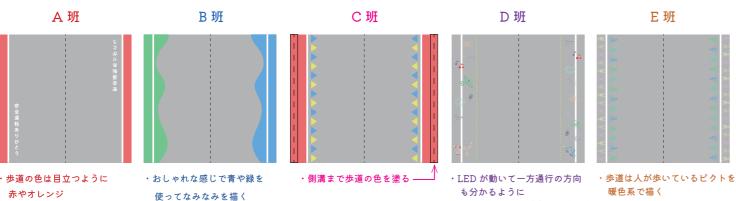
「ありがとう」メッセージ

警察官の絵や

路面表示により車両の速度抑制が期待されます

・路駐が多い場所はでっぱり

を大きくする



・2色で交互に模様を描く

(形は未定)

- - LED のラインの内側が一方通行 の通行範囲になる

・子どものイラストを描く

- ・自転車が通行する部分は自転車 に乗る人のピクトを寒色系で描く
- ・どちらもパステルな色で描く





- ・子ども達が安全に通れる道にするために交通規制をしたい!
- 小学校前のスケールゾーンのエリアを谷塚小学校通りまで伸ばせると良いよね
- ・おしゃれな路面表示で安全性も UP したら良い
- ・公園予定地にベンチやお花を置いて、それが通りにも広がっていったら良いな!



## ワークショップ後にいただいた「振り返りシート」のご意見

他にもたくさんのご意見 ありがとうございました

- Q. 各班の発表について良いアイデアだと思ったこと
- ・道路のペイントについて、横々なアイデアが出たが、「車の通行をどう抑えるか」は共通しており、 個人的には波型を両側に描き道を狭く見せるのが面白いと思った。
- ・一方通行や交通規制についての案が良いと思った。
- Q. その他のご意見・ご感想など
- ・統一感とにぎわいのある道になればと思いますが、まずは安全第一かなと感じました。
- ・子連れでも参加できる雰囲気がありがたいです。

