

本年度の取り組みについて

谷塚小学校通りを対象に既存の商店街を活かした土地利用を図るとともに、「安全安心に歩行できるような空間形成」について検討します。具体的には、地域の方や沿道の事業者の皆様を対象として、登下校時や買い物などの際に安心して通行できる道のあり方について、全4回開催のワークショップおよび社会実験を通じて検討します。

スケジュール

7/17 (木) 第1回ワークショップ (22名参加)

まち歩き
谷塚小学校通りの「良いところ、より良くしたいところ」について

9/1 (月) 第2回ワークショップ (18名参加)

谷塚小学校通りを「こんな風に使いたい」について

9/29 (月) 第3回ワークショップ (17名参加)

「車を抑制し歩行者優先の道に」するために
目指すべきストリートデザインのために

10/19 (日) 社会実験

11/27 (木) 第4回ワークショップ

谷塚小学校通りの「ストリートデザイン」について

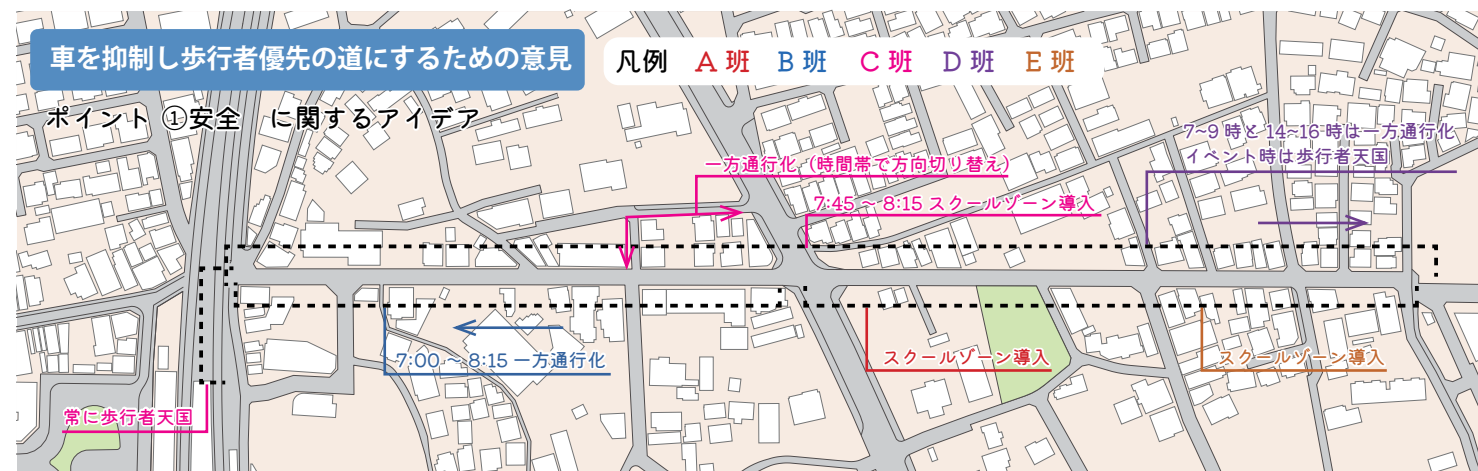
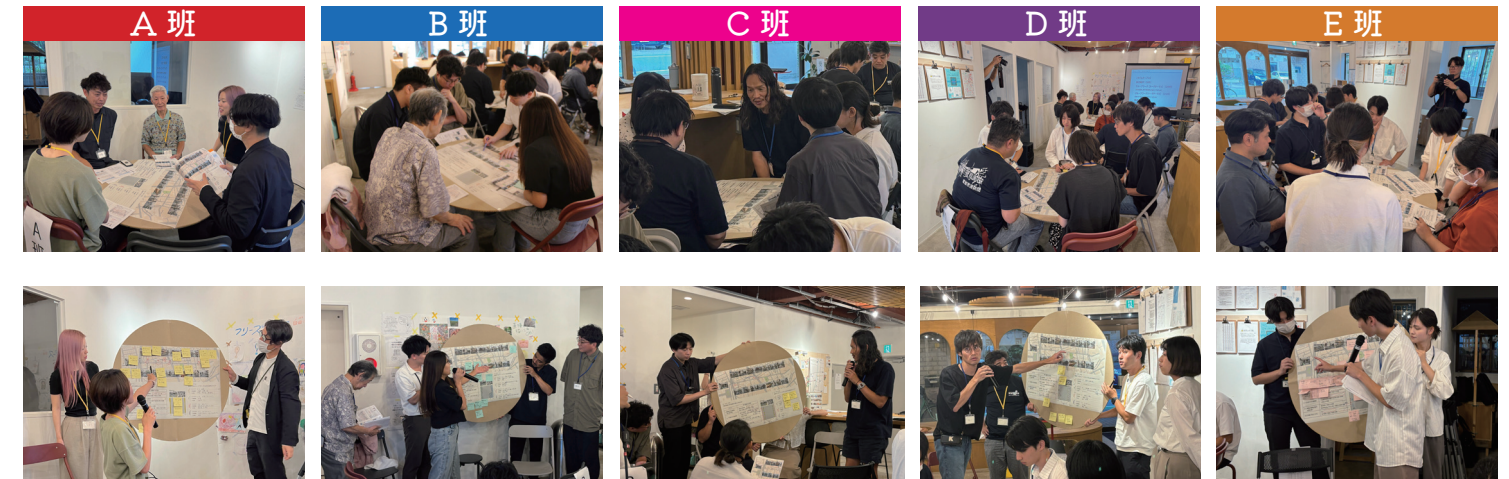
開催しました！



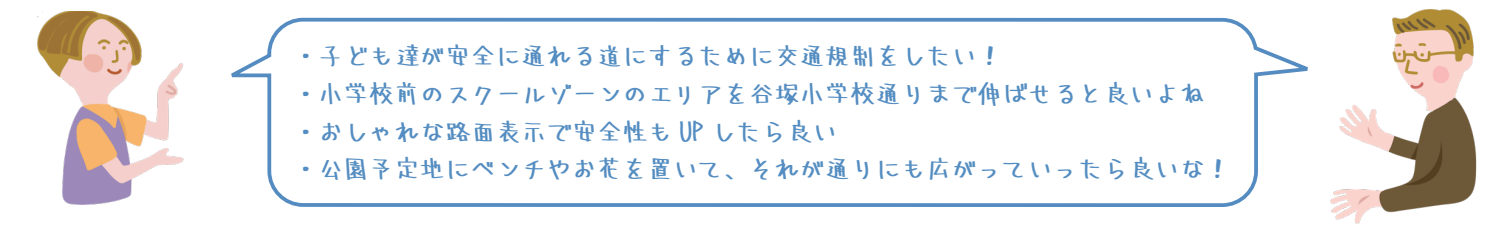
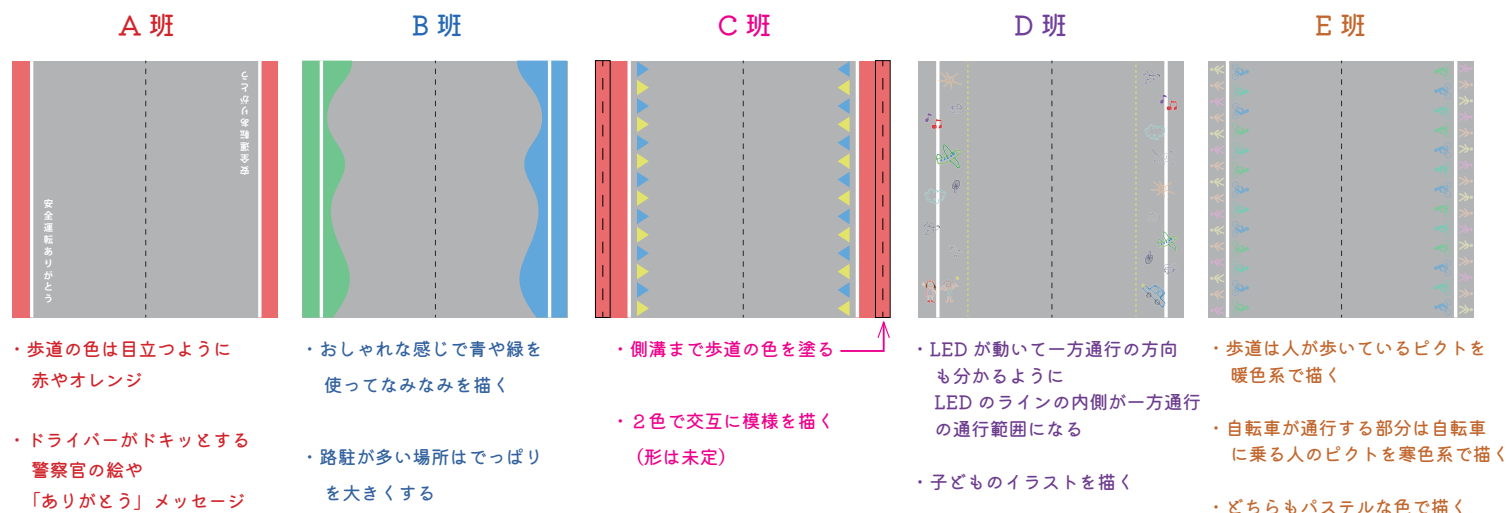
第3回ワークショップについて

これまでのワークショップでの意見を踏まえて「車を抑制し歩行者優先の道にするために」と「目指すべきストリートデザインのために」について議論しました！

安全安心に歩行できる通りを目指して時間帯での交通規制（歩行者天国）や路面表示のアイデアやストリートデザインに関するアイデアをたくさん頂きました。頂いたご意見をもとに 10/19(日) に谷塚小学校通りで社会実験を実施する予定です。



路面表示の案 路面表示により車両の速度抑制が期待されます



ワークショップ後にいただいた「振り返りシート」のご意見

他にもたくさんのご意見
ありがとうございました！

Q. 各班の発表について良いアイデアだったこと

- ・道路のペイントについて、様々なアイデアが出たが、「車の通行をどう抑えるか」は共通しており、個人的には波型を両側に描き道を狭く見せるのが面白いと思った。
- ・一方通行や交通規制についての案が良いと思った。

Q. その他のご意見・ご感想など

- ・統一感とにぎわいのある道になればと思いますが、まずは安全第一かなと感じました。
- ・子連れでも参加できる雰囲気がありがたいです。

