

事前質問一覧

| No. | 質 問 | 回 答 |
|-----|--|--|
| 1 | 道路計画の整備に要するスケジュールについて 路線全体の完成予定について | 事業期間としては、約15年から25年を想定し、事業開始時期は未定です。 |
| 2 | 現時点での計画の内容（幅員・位置）がそもそも分からない | 図面を用い、説明会后個別にお示しします。ただし、事業化の際に改めて測量を行うため、あくまで参考資料です。 |
| 3 | 都市計画道路の計画廃止ありきで議論を進めているのか | 都市計画道路については、現行計画を維持する考えです。 理由としては、交通安全や防災空間の確保、渋滞緩和など整備の必要性が高いと考えるためです。 |
| 4 | 都市計画道路の全体費用について （これまでの整備費用及び今後の想定費用） | 今後の2路線を併せた概算の事業費は、約114億円と算出しています。 （※令和4年時点の概算） これまでの整備費用例として谷塚松原線の現在の事業区間の想定事業費は、約38億円です。 |
| 5 | 都市計画道路の整備効果について | 交通処理・安全機能や防災機能等様々な面で効果的であると考えています。それぞれ整備による広域的な効果が見込まれています。 |
| 6 | 土地建物補償費の概算と該当者の戸数及び面積について | 2路線を併せた概算の補償費は、約96億円と算出しています。 谷塚松原線に係る建物棟数は62棟、面積は約4,500㎡、西町高砂線に係る建物棟数は82棟、面積は9,900㎡です。（※令和4年時点の概算） |
| 7 | 今まで行った道路の予算と実算の乖離 | 事業費の算出時期が異なる等比較できるものではないと考えており、お答えすることで誤解を招く恐れがあるため、回答を控させていただきます。 |
| 8 | 本地区の南側（谷塚町地区）の谷塚松原線未着手区域と合同の説明会でない理由及び南側の地区にて説明会を開催しない理由について | 氷川町土地区画整理事業の廃止に向けた取組みと関連する都市計画道路2路線の計画の存続についての説明会であるためです。 |
| 9 | 11月に開催した第3回まちづくり勉強会から期間が空いた理由について | 説明資料の準備などに時間を要したためです。 |
| 10 | 会議内容を事前に公開しなかった理由について | 資料内容に誤解を招かないよう、説明会での口頭説明を想定したため事前公開を控えました。 |
| 11 | 説明会が1回だけの理由について | これまでの氷川町土地区画整理事業の見直しに係る意見交換会の参加状況から、全体説明会を1回とし別途、4月以降に個別相談会で対応します。 |
| 12 | 今回の都市計画道路の整備に際し、計画線にかかる住人に対してアンケートを取る意思があるか | 事業化の際に買収時期について個別にお伺いするアンケートを実施する可能性はあります。 |