

令和5年度第4回草加市地域公共交通会議 会議録

1 開催日時

令和6年2月2日（金）午後2時から

2 開催場所

草加市役所 第二庁舎4階 会議室4C、4D

3 出席者の氏名

(1) 委員 草加市

高橋 理絵 委員（会長）	
東京理科大学 名誉教授	内山 久雄 委員（副会長）
東武バスセントラル（株）	多田 聡 委員
朝日自動車（株）	田沼 健一 委員
国際興業（株）	古賀 正道 委員
（一社）埼玉県バス協会	代理 金川氏（オンライン）
（一社）埼玉県乗用自動車協会	三上 秀樹 委員
草加市タクシー協議会	吉田 隆彦 委員
草加市町会連合会	鳥海 昭美 委員
（旧）草加市婦人連合会	大谷 久美子 委員
草加市すこやかクラブ連合会	小暮 徹 委員
つなぐば家守舎株式会社	中田 亜希子 委員
（公社）草加青年会議所	西方 卓也 委員
草加商工会議所	山崎 修 委員
（福）草加市社会福祉協議会	馬場 博 委員
（福）草加市社会福祉事業団	下国 季樹 委員
東武バス労働組合 草加分会	阪中 通秀 委員
草加警察署	木村 光 委員
埼玉県企画財政部交通政策課	西野 利彦 委員（オンライン）

(2) 欠席者 （一社）埼玉県バス協会 関根 肇 委員

東武鉄道（株） 小瀧 正和 委員

国土交通省関東運輸局埼玉運輸支局 坂井 貴夫 委員

(3) 事務局 草加市市民生活部

平木 副部長（兼）環境課長

草加市市民生活部交通対策課 田口 課長

柴田 課長補佐（兼）交通安全係長

齋藤 交通政策係長

家崎 交通政策係 主事

(4) 傍聴者 なし

4 会議の議題

- 議事 パリポリくんバス北東・南西ルートダイヤ改正について
- 報告 草加市地域公共交通計画素案のパブリックコメント実施結果について
- 報告 道路運送法改正に伴う「運賃協議会」の設置について
- 報告 パリポリくんバス新田ルート運賃改定について
- 報告 パリポリくんバス3ルート運行実績について

5 配布資料

次第

- 資料1 パリポリくんバス北東・南西ルートダイヤ改正について
- 資料2 草加市地域公共交通計画素案のパブリックコメント実施結果について
- 資料3 道路運送法改正に伴う「運賃協議会」の設置について
- 資料4 パリポリくんバス新田ルート運賃改定について
- 資料5 パリポリくんバス3ルート運行実績について
- 参考資料 草加市地域公共交通会議設置要綱（令和6年1月4日改正）
- 参考資料 草加市地域公共交通会議委員名簿
- 参考資料 席次表

6 会議運営に当たっての諸事項

- ・本会議の録音および会議録の署名、公開について委員の了承を得た。

7 会議録の署名について

- ・会議録の署名委員については、名簿順に持ち回りで会長、副会長と、代理の方を除いて上と下から1名ずつ指名させていただくことになっているため、朝日自動車（株）の田沼委員と埼玉県の西野委員が署名委員の指名を受けた。

議事 パリポリくんバス北東・南西ルートダイヤ改正について

- ・働き方改革関連法では時間外労働の上限が設けられ、バス等の自動車運転業務においても、「労働時間等の改善の基準」の改正が予定されている。現状のパリポリくんバスの運行体系では改正後の基準を満たしておらず、基準に対応するためには運転手の追加が必要となるが、事業者での運転士不足等の現状を鑑みると実現は難しいことから、減便によって対応する旨を説明した。
- ・減便対象の便は、一般路線バスと同様、利用者の比較的少ない夕方、夜間の時間帯の便とすることを説明した。
- ・承認をいただければ、事業者から関東運輸局へ変更認可申請を行い、4月以降の改定実施を見込んでいることを説明した。

会長（高橋会長）

- ・事務局からの説明について何かご意見、ご質問はございますでしょうか。

副会長（内山副会長）

- ・言葉の定義の問題かとは思いますが、資料の中に「休憩時間」という表現と「休息時間」という表現が出てきていますが、この2つは何が異なるのでしょうか。文章の流れから考えますと、拘束されていなければ「休息時間」であり、拘束されていれば、「休憩時間」ということになるのでしょうか。バス事業者としては、このあたりの定義は何か決まった考えがあるのでしょうか。

会長（高橋会長）

- ・まず、事務局から何かあればお願いします。

事務局

- ・厚生労働省の基準によりますと、「拘束時間」は労働時間と休憩時間の合計、「休息時間」は退勤してから翌日に出勤するまでの時間とされております。なお、資料1ページのところで記載している「パリポリくんバス北東・南西ルート運転士の拘束・休憩時間」という表記は誤りで、正しくは「拘束・休息時間」となります。申し訳ありませんでした。

副会長（内山副会長）

- ・今のご説明では休憩時間は拘束時間に含まれるということでしたが、事業者さんとしては、どうでしょうか。例えば、勤務時間の間に寝られるような状況を作れば、休息時間という形になったりはしますか。

東武バスセントラル（株）（多田委員）

- ・少し難しい話なので、簡単に申しますと、拘束時間は1始業という考えで行っていると捉えていただければと思います。そのため、勤務中に寝られる時間は「休憩時間」となります。当然、事業者さんごとに考えが異なることはあり得ますが、始業して業務中は「拘束時間」、その後退勤して次の日に就業するまでの時間が「休息時間」という考えが今のポイントなのかと思います。

会長（高橋会長）

- ・ありがとうございます。その他何かございますでしょうか。なければ、今後改正に向けて進めていくということでよろしいでしょうか。

一同

《承認》

報告 草加市地域公共交通計画素案のパブリックコメント実施結果について

- ・令和5年12月5日～令和6年1月5日の期間にて草加市地域公共交通計画素案についてパブリックコメントを実施した旨を報告した。
- ・提出の意見が1件あったことから、意見に対する市の考えを公表すると共に、計画の策定を進めていく旨を報告した。

会長（高橋会長）

- ・事務局からの説明について何かご意見、ご質問はございますでしょうか。ないようでしたら、次の報告に進ませていただきます。

一同

《承認》

報告 道路運送法改正に伴う「運賃協議会」の設置について

- ・地域公共交通会議での運賃協議が独占禁止法上のカルテルにあたるとの疑義が生じないよう、道路運送法の改正が行われたことを報告した。
- ・改正に伴い、地域公共交通会議の分科会として「運賃協議会」を設けることで対応することを報告した。
- ・運賃協議会の議決については、出席委員の2／3以上で可決とする旨を説明した。
- ・運賃協議会を実施する前には、ホームページにて運賃改定に関する意見を募集する旨を報告した。

会長（高橋会長）

- ・事務局からの説明について何かご意見、ご質問はございますでしょうか。ないようでしたら、次の報告に進ませていただきます。

一同

《承認》

報告 パリポリくんバス新田ルートの運賃改定について

- ・10月から始まったパリポリくんバス新田ルートの改善運行について、ルートや利用の傾向等を報告した。
- ・一般路線バスにおいて、人件費、燃料費の高騰等に伴う運賃改定が実施されたことを受け、パリポリくんバス新田ルートについても一般路線バスと整合を図るため、運賃改定を行う必要があることを説明した。
- ・市のホームページにて運賃改定の実施についての意見募集を行ったが、募集期間中に提出された意見はなかったことを報告した。
- ・本件について運賃協議会にて協議を行い、承認を得られたため、4月以降の改定実施に向け手続きを進めていくことを報告した。

会長（高橋会長）

- ・事務局からの説明について何かご意見、ご質問はございますでしょうか。ないようでしたら、次の報告に進ませていただきます。

一同

《承認》

報告 パリポリくんバス3ルートの実績について

- ・北東、南西ルートについて収支率は微増している状況であることを報告した。
- ・新田ルートについて、10月から改善運行を行い、ルートが短くなったことから、利用者数は減少しているが、収支率は微増している状況であることを報告した。

会長（高橋会長）

- ・事務局からの説明について何かご意見、ご質問はございますでしょうか。

副会長（内山副会長）

- ・前にもお話したかと思いますが、輸送密度で見えないとなぜ収支率が上がったのかというところが見えてこないかと思います。やはり大切なのは1kmあたりの輸送人数というところかと思えますので、きめ細かく見てほしいと思います。

事務局

- ・貴重なご意見ありがとうございます。前の会議でも輸送密度のデータについては、事業者様の方から、取ることが難しいという話をいただいております。今後、輸送密度についてどのように分析ができるか、バス事業者様とも相談しながら進めさせていただければと思います。

会長（高橋会長）

- ・そのほか何かご質問等がありますでしょうか。なければ、報告は以上とさせていただきます。

一同

《承認》

—その他意見等—

草加市タクシー協会（吉田委員）

- ・以前もお話していることにはなりますが、今後の運用としてバスという手段だけでなく、もっとコンパクトな交通手段で経費を節約することも考えていても良いとは思いましたので、発言させていただきました。運賃の値上げなども仕方ないところが多分にあることも利用者の皆様にはご理解いただきたいと思っています。

【当日の会議の様子】



署名欄

田沼 健一

西野 利彦
