

資料4.

パリポリくんバス3ルート^①の運行実績について

北東ルートの運行状況（令和5年4月～6月）

- ・ 累計利用者数 41,813人
- ・ 1便当たりの乗車人数 9.4人



| 北東ルート | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計・平均 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 収入(千円) | 2,373 | 2,468 | 2,463 | | | | | | | | | | 7,304 |
| R5利用者数(人) | 13,547 | 14,291 | 13,975 | | | | | | | | | | 41,813 |
| R4利用者数 | 12,407 | 12,524 | 13,293 | 13,853 | 12,543 | 12,664 | 13,869 | 12,506 | 13,172 | 12,997 | 12,350 | 14,169 | 156,347 |
| R3利用者数 | 11,616 | 11,326 | 12,294 | 12,903 | 11,258 | 11,845 | 12,898 | 12,392 | 13,156 | 11,870 | 10,118 | 11,617 | 143,293 |
| R2利用者数 | 7,202 | 6,909 | 11,021 | 12,923 | 11,089 | 12,157 | 12,831 | 11,281 | 11,270 | 9,532 | 9,638 | 11,620 | 127,473 |
| H31利用者数 | 16,022 | 15,669 | 16,101 | 17,455 | 17,206 | 15,899 | 16,042 | 16,362 | 16,199 | 15,516 | 13,575 | 12,295 | 188,341 |
| R5 1便当たり(人) | 9.2 | 9.4 | 9.5 | | | | | | | | | | 9.4 |
| R4 1便当たり | 8.4 | 8.2 | 9.0 | 9.1 | 8.3 | 8.6 | 9.1 | 8.5 | 8.7 | 8.6 | 9.0 | 9.3 | 8.7 |
| R3 1便当たり | 7.9 | 7.5 | 8.4 | 8.5 | 7.4 | 8.1 | 8.5 | 8.4 | 8.7 | 7.8 | 7.4 | 7.6 | 8.0 |
| R2 1便当たり | 4.9 | 4.5 | 7.5 | 8.5 | 7.3 | 8.3 | 8.4 | 7.7 | 7.4 | 6.3 | 7.0 | 7.6 | 7.1 |
| H31 1便当たり | 10.9 | 10.3 | 11.0 | 11.5 | 11.3 | 10.8 | 10.6 | 11.1 | 10.7 | 10.2 | 9.9 | 8.1 | 10.5 |

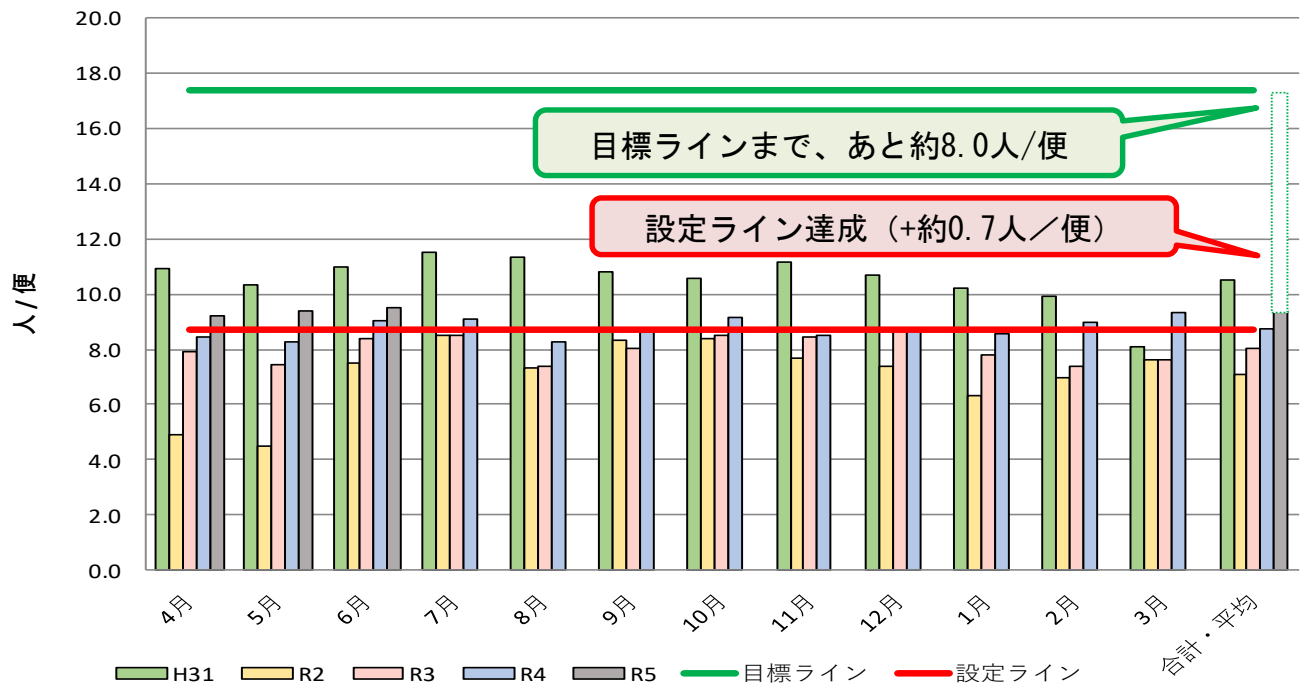
【運行評価基準】

目標ライン：17.4人／便

→ 運行経費の全部を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。
達成していれば、実質事業者での自主運行が可能。

設定ライン：8.7人／便

→ 運行経費の半分を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。
現時点での運行計画の見直しを検討する基準となる。





資料4.

パリポリくんバス3ルート^①の運行実績について

南西ルートの運行状況（令和5年4月～6月）

- ・ 累計利用者数 47,830人
- ・ 1便当たりの乗車人数 10.7人



| 南西ルート | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計・平均 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 収入(千円) | 2,531 | 2,728 | 2,824 | | | | | | | | | | 8,084 |
| R5利用者数(人) | 15,041 | 16,062 | 16,727 | | | | | | | | | | 47,830 |
| R4利用者数 | 14,052 | 14,676 | 15,202 | 15,671 | 15,227 | 15,413 | 15,138 | 14,005 | 14,374 | 13,461 | 12,995 | 15,397 | 175,611 |
| R3利用者数 | 12,906 | 12,497 | 14,142 | 15,085 | 13,707 | 13,370 | 14,605 | 13,628 | 14,215 | 12,735 | 11,373 | 12,781 | 161,044 |
| R2利用者数 | 9,279 | 9,475 | 13,512 | 15,146 | 13,022 | 14,110 | 14,917 | 12,836 | 12,641 | 11,208 | 11,003 | 13,586 | 150,735 |
| H31利用者数 | 17,792 | 17,695 | 18,358 | 20,121 | 20,070 | 18,266 | 18,773 | 18,263 | 18,262 | 17,698 | 15,934 | 14,567 | 215,799 |
| R5 1便当たり(人) | 10.2 | 10.6 | 11.4 | | | | | | | | | | 10.7 |
| R4 1便当たり | 10.2 | 10.3 | 11.0 | 11.0 | 10.7 | 11.2 | 10.6 | 10.1 | 10.1 | 9.4 | 10.1 | 10.8 | 10.5 |
| R3 1便当たり | 9.4 | 8.8 | 10.2 | 10.6 | 9.6 | 9.7 | 10.2 | 9.9 | 10.0 | 8.9 | 8.8 | 9.0 | 9.6 |
| R2 1便当たり | 6.7 | 6.6 | 9.8 | 10.6 | 9.1 | 10.2 | 10.5 | 9.3 | 8.9 | 7.9 | 8.5 | 9.5 | 9.0 |
| H31 1便当たり | 12.9 | 12.4 | 13.3 | 14.1 | 14.1 | 13.2 | 13.2 | 13.2 | 12.8 | 12.4 | 12.4 | 10.2 | 12.9 |

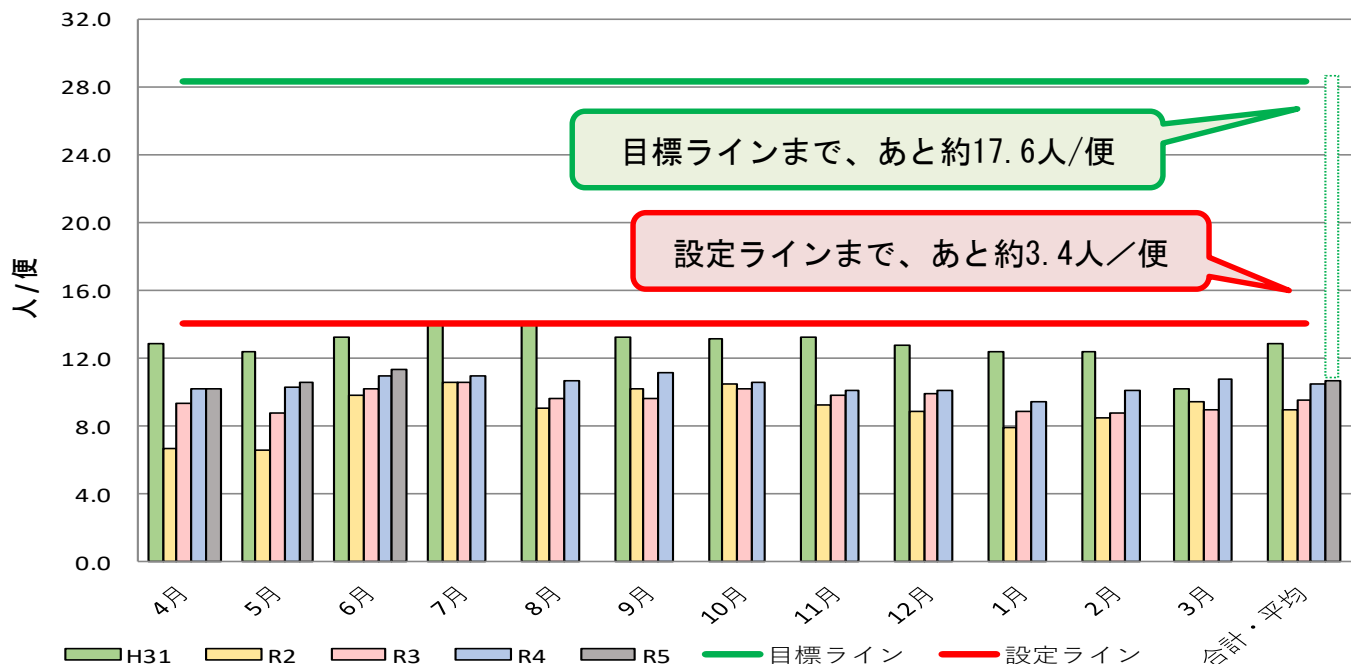
【運行評価基準】

目標ライン：28.3人/便

→ 運行経費の全部を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。達成していれば、実質事業者での自主運行が可能。

設定ライン：14.1人/便

→ 運行経費の半分を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。現時点での運行計画の見直しを検討する基準となる。



資料4.

パリポリくんバス3ルート^①の運行実績について

新田ルートの運行状況（令和5年4月～6月）

- ・ 累計利用者数 14,123人
- ・ 1便当たりの乗車人数 3.2人



| 新田ルート | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計・平均 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 収入(千円) 税抜 | 924 | 975 | 1,026 | | | | | | | | | | 2,925 |
| R5利用者数(人) | 4,458 | 4,721 | 4,944 | | | | | | | | | | 14,123 |
| R4利用者数(人) | 4,153 | 4,195 | 4,240 | 4,581 | 4,556 | 4,483 | 4,575 | 4,304 | 3,966 | 3,887 | 4,107 | 4,612 | 51,659 |
| R3利用者数(人) | 3,034 | 3,066 | 3,449 | 3,930 | 3,515 | 3,513 | 3,885 | 3,567 | 3,643 | 3,532 | 3,034 | 3,682 | 41,850 |
| R2利用者数(人) | 1,913 | 1,835 | 2,903 | 3,901 | 3,377 | 3,701 | 3,911 | 3,271 | 3,106 | 2,703 | 2,477 | 3,268 | 36,366 |
| H31利用者数(人) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 963 | 3,328 | 2,896 | 7,187 |
| R5 1便当たり(人) | 3.0 | 3.1 | 3.4 | | | | | | | | | | 3.2 |
| R4 1便当たり | 2.9 | 2.8 | 2.9 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 3.0 | 2.7 | 2.6 | 3.1 | 3.1 | 2.9 |
| R3 1便当たり | 2.1 | 2.1 | 2.4 | 2.6 | 2.4 | 2.4 | 2.6 | 2.5 | 2.4 | 2.4 | 2.3 | 2.5 | 2.4 |
| R2 1便当たり | 1.3 | 1.2 | 2.0 | 2.6 | 2.3 | 2.6 | 2.6 | 2.3 | 2.1 | 1.8 | 1.8 | 2.2 | 2.1 |
| H31 1便当たり | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.5 | 2.4 | 1.9 | 2.3 |

【運行評価基準】

目標ライン：18.7人／便

→ 運行経費の全部を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。達成していれば、実質事業者での自主運行が可能。

設定ライン：9.3人／便

→ 運行経費の半分を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。現時点での運行計画の見直しを検討する基準となる。

