

令和5年度 第1回 草加市地域公共交通会議 会議録

1 開催日時

令和5年5月25日(木) 午後2時から

2 開催場所

スポーツ健康都市記念体育館 第1・2会議室

3 出席者の氏名

(1) 委員 草加市 高橋委員(会長)

東京理科大学元教授 内山久雄委員(副会長)

東武バスセントラル(株) 多田 聡 委員

朝日自動車(株) 田沼 健一 委員

国際興業(株) 細川 正大 委員

(一社)埼玉県バス協会 金川氏(代理)

(一社)埼玉県乗用自動車協会 三上 秀樹 委員

草加市タクシー協会 吉田 隆彦 委員

東武鉄道(株) 松本氏(代理)

(旧)草加市連合婦人会 大谷 久美子 委員

草加市すこやかクラブ連合会 小暮 徹 委員

草加商工会議所 山崎 修 委員

(福)草加市社会福祉協議会 馬場 博 委員

(福)草加市社会福祉事業団 下国 季樹 委員

国土交通省埼玉運輸支局 坂井 貴夫 委員

東武バス労働組合 浅原 努 委員

草加警察署 木村 光 委員

埼玉県企画財政部交通政策課 西野 利彦 委員

(2) 欠席者 草加市町会連合会 鳥海 昭美 委員

(3) 事務局 草加市 菅沼市民活部長

草加市 田口交通対策課長

草加市 柴田交通対策課課長補佐

草加市 齋藤交通対策課交通政策係長

草加市 家崎交通対策課交通政策係主事

(株)東京建設コンサルタント 佐藤氏 小安氏

(4) 傍聴者 1名

4 会議の議題

議事 パリポリくんバス新田ルートの改善運行の実施について

報告（１）草加市地域公共交通計画の策定について

報告（２）パリポリくんバス３ルートの運行実績について

5 配布資料

- ・次第
- ・資料－１「パリポリくんバス新田ルートの改善運行の実施について」
- ・資料－２「草加市地域公共交通計画の策定について」
- ・資料－３「パリポリくんバス３ルートの運行実績について」
- ・参考資料「草加市地域公共交通計画（案）５．２５現在」
- ・参考資料「草加市地域公共交通会議委員名簿」
- ・参考資料「席次表」

6 委員会運営に当たっての諸事項

- ・本委員会の録音および会議録の署名、公開について委員の了承を得た。

7 会議録の署名について

- ・会議録の署名委員については、名簿順に持ち回りで会長、副会長と、代理の方を除いて上と下から１名ずつ指名させて頂くことになっているため、国際興業株式会社の細川委員と草加市社会福祉協議会の馬場委員が署名委員の指名を受けた。

議事 パリポリくんバス新田ルートの改善運行の実施について

- ・パリポリくんバス新田ルートは、令和4年度で運行3年目を迎えるが、収支率が目標の50%に達しておらず、計画に基づいて改善運行を実施予定であることを説明した。
- ・改善運行の実施については、令和4年度第4回の会議にて承認を得ており、バス停の位置、運賃表、時刻表の各変更について詳細を説明した。

会長（高橋会長）

- ・事務局からの説明について何かご意見、ご質問はございますでしょうか。

副会長（内山副会長）

- ・改善運行の意味はルートを変えるし、運賃も変えるということで良いですか。どちらかだけでも先にやるという事も考えられますが。もう1つは、認可申請を行うのは草加市ですか、それともバス事業者さんの方ですか。今の資料の書き方だと草加市が行うように見えますが。どうでしょうか。

会長（高橋会長）

- ・ありがとうございます。今の2点について事務局の方で回答できますでしょうか。

事務局

- ・本会議で承認を頂いた後、事業者様に会議で承認が通ったという証明書を市から持っていきまして、最終的には事業者様に認可申請を行っていただきます。また、ルートと運賃の方は同時に申請させて頂く予定です。

会長（高橋会長）

- ・他には何かありますか。ではこの通り進めていくという事でよろしいでしょうか。

一同

《承認》

報告（1）草加市地域公共交通計画の策定について

- ・地域公共交通計画(案)について、序説、草加市の公共交通の現況と課題、基本方針と目標、目標達成のための施策、計画の実施・評価方法の各項目について説明を行った。
- ・地域公共交通計画とは別にコミュニティバスの今後の方針をまとめた計画についても作成予定であることを説明した。
- ・地域公共交通計画(案)は6月中を目途に委員の意見をまとめ、次回の7月の地域公共交通会議で報告する予定であることを説明した。

会長（高橋会長）

- ・事務局からの説明について何かご意見、ご質問はございますでしょうか。

国際興業(株)（細川委員）

- ・資料の43ページにバス・タクシー運転手の確保とあり、現況のバス路線を維持することが困難になってきているという現状を記載頂いているかと思えます。これはその通りでございまして、ご理解いただき誠にありがとうございます。44ページに記載の通り、我々も現状のサービスを何とか維持しようと考えているところではございます。ただ、その後の記載で草加市公共交通再編計画からの継続という事で、戸塚安行方面への延伸という項目がありますが、正直なお話をさせていただきますと、現状のサービスの維持というのと、戸塚安行方面への延伸というのは両立できないと考えております。一番の要因は人的資源の確保ができないという事にあり、延伸するとこれまで30分間隔で運行できていたのが、45分であったり1時間の間隔になってしまいます。
- ・実はこの区間については、川口市さんの補助で2年間運行させていただいたことがございました。ただ残念なことに需要が少なく、本格運行には結びつきませんでした。公共交通再編計画の策定からかなり時間が経過しているのと、バス事業を取り巻く環境も激変している状況かと思えますので、新しい計画では今の時代に合わせた見直しをしても良いのではないかと感じましたので、発言させていただきました。以上でございます。

会長（高橋会長）

- ・ありがとうございます。ただ今の一般バス路線の再編について事務局からございますでしょうか。

事務局

- ・貴重なご意見ありがとうございます。事業者様からはよく人が足りないという事を聞かせていただいているところではございますし、計画当初の状況とは変わってきていることは重々承知しております。頂いた意見を元に事務局の方で再度検討させていただきますので、よろしく願いいたします。

会長（高橋会長）

- ・その他何かございますでしょうか。

草加市すこやかクラブ連合会（小暮委員）

- ・公共交通計画そのものというより道路の整備の方の話になるのですが、最近では外環ができて渋滞がひどくなってきていると感じています。抜け道として生活道路に入ってくる車もいて危ないですし、東から西に抜ける道路の方、特にそうか公園通りの方を整備いただけたらなと思っております。

会長（高橋会長）

- ・ありがとうございます。道路整備の問題の方ですが、事務局からございますでしょうか。

事務局

- ・当方としましてもそうか公園通りの安全な自転車と歩行者の通行は大きな課題として認識しております。関係部局と連携しながら一歩ずつになるかとは思いますが、現実的に見える形で進めさせていただければと思っております。

会長（高橋会長）

- ・その他何かございますでしょうか。

朝日自動車(株)（田沼委員）

- ・11 ページのバスの路線図ですが、廃止になっている路線がまだ残っているので、見直していただければと思います。

事務局

- ・申し訳ございません。修正いたします。

会長（高橋会長）

- ・また、皆様にメールにて意見照会させていただきますので、この報告については終了させていただきます。

報告（２） パリポリくんバス３ルートの運行実績について

- ・北東ルートは収支率の 50%である設定ラインをわずかに超え、南西ルートは設定ラインをやや下回っており、新田ルートについては設定ラインを大きく下回っている状況であることを説明した。

会長（高橋会長）

- ・パリポリくんバスの運行実績について何かございますでしょうか。

草加市すこやかクラブ連合会（小暮委員）

- ・前も言ったかとは思いますが、北東ルートは大変便利でありがたいのですが、できれば温水プールの方に横づけできるようにしてもらえればと思っています。今は修理中なので先の話にはなるとは思いますが、ぜひ検討をお願いします。

事務局

- ・皆様からのご意見を頂きながら、丁寧に進めさせていただければと思っております。

会長（高橋会長）

- ・他に何かございますでしょうか。それでは次第の報告を終わらせていただきます。

その他

事務局

- ・委員の皆様から何か情報提供やご意見があればお願いいたします。

埼玉県（西野委員）

- ・埼玉県の令和5年度の補正予算において、燃料高騰の影響を受けた交通事業者様への支援金がございます。申請手続きについては、6月中を目途にまたお知らせさせていただきます。県としましては、交通事業者の皆様への支援、公共交通の充実を進めていきたいと考えておりますので、よろしくお願いいたします。

会長（高橋会長）

- ・こちらは事業者様への直接の補助になりますか。

埼玉県（西野委員）

- ・その通りでございます。県に直接申請いただくものになります。

事務局

- ・そのほか何かございますでしょうか。なければ以上で会議の方を終了させていただきます。

【当日の会議の様子】



署名欄

細川 正大

馬場 博