



パリポリくんバス3ルートの
運行実績について





草加市コミュニティバス「パリポリくんバス」の利用状況をお知らせします。

北東ルートの運行状況（令和5年4月）

- ・ 累計利用者数 **13,547人**
- ・ 1便当たりの乗車人数 **9.2人**



北東ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計・平均
収入(千円)	2,373												2,373
R5利用者数(人)	13,547												13,547
R4利用者数	12,407	12,524	13,293	13,853	12,543	12,664	13,869	12,506	13,172	12,997	12,350	14,169	156,347
R3利用者数	11,616	11,326	12,294	12,903	11,258	11,845	12,898	12,392	13,156	11,870	10,118	11,617	143,293
R2利用者数	7,202	6,909	11,021	12,923	11,089	12,157	12,831	11,281	11,270	9,532	9,638	11,620	127,473
H31利用者数	16,022	15,669	16,101	17,455	17,206	15,899	16,042	16,362	16,199	15,516	13,575	12,295	188,341
R5 1便当たり(人)	9.2												9.2
R4 1便当たり	8.4	8.2	9.0	9.1	8.3	8.6	9.1	8.5	8.7	8.6	9.0	9.3	8.7
R3 1便当たり	7.9	7.5	8.4	8.5	7.4	8.1	8.5	8.4	8.7	7.8	7.4	7.6	8.0
R2 1便当たり	4.9	4.5	7.5	8.5	7.3	8.3	8.4	7.7	7.4	6.3	7.0	7.6	7.1
H31 1便当たり	10.9	10.3	11.0	11.5	11.3	10.8	10.6	11.1	10.7	10.2	9.9	8.1	10.5

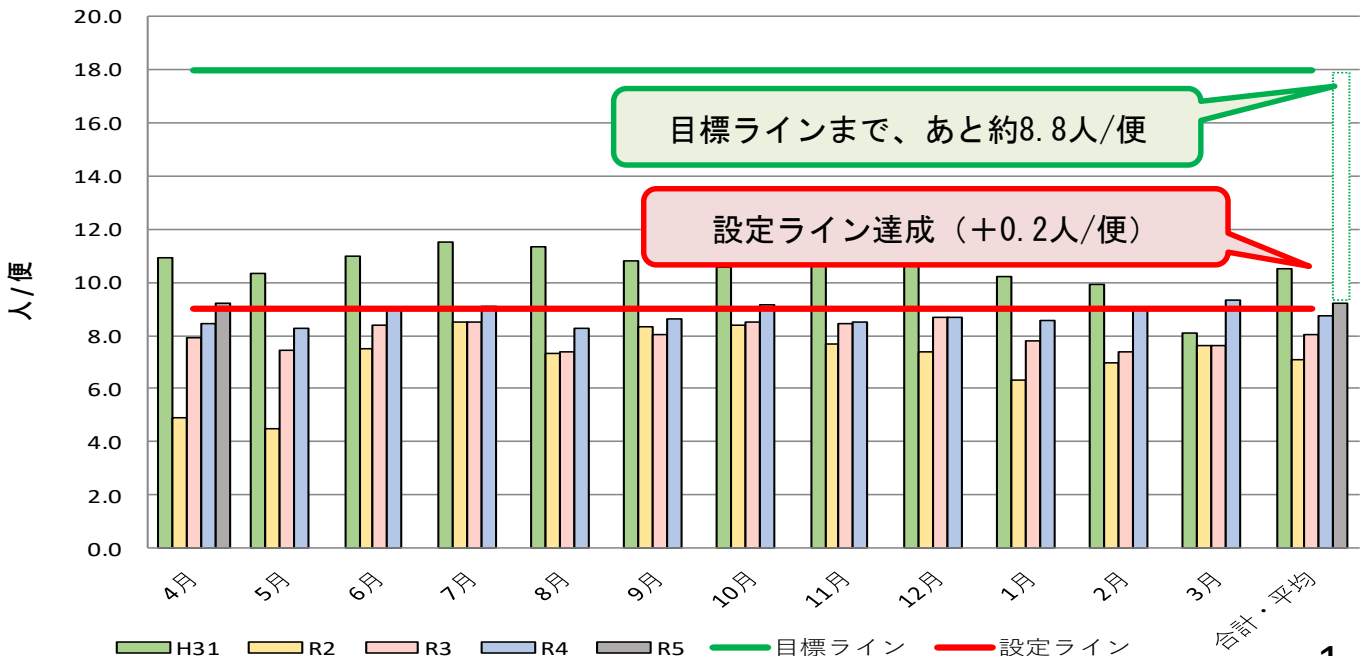
【運行評価基準】

目標ライン：18.0人/便

→ 運行経費の全部を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。達成していれば、実質事業者での自主運行が可能。

設定ライン：9.0人/便

→ 運行経費の半分を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。現時点での運行計画の見直しを検討する基準となる。





草加市コミュニティバス「パリポリくんバス」の利用状況をお知らせします。

南西ルート^(ふれあいの里ルート)の運行状況（令和5年4月）

- ・ 累計利用者数 **15,041人**
- ・ 1便当たりの乗車人数 **10.2人**



南西ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計・平均
収入（千円）	2,531												2,531
R5利用者数(人)	15,041												15,041
R4利用者数	14,052	14,676	15,202	15,671	15,227	15,413	15,138	14,005	14,374	13,461	12,995	15,397	175,611
R3利用者数	12,906	12,497	14,142	15,085	13,707	13,370	14,605	13,628	14,215	12,735	11,373	12,781	161,044
R2利用者数	9,279	9,475	13,512	15,146	13,022	14,110	14,917	12,836	12,641	11,208	11,003	13,586	150,735
H31利用者数	17,792	17,695	18,358	20,121	20,070	18,266	18,773	18,263	18,262	17,698	15,934	14,567	215,799
R5 1便当たり(人)	10.2												10.2
R4 1便当たり	10.2	10.3	11.0	11.0	10.7	11.2	10.6	10.1	10.1	9.4	10.1	10.8	10.5
R3 1便当たり	9.4	8.8	10.2	10.6	9.6	9.7	10.2	9.9	10.0	8.9	8.8	9.0	9.6
R2 1便当たり	6.7	6.6	9.8	10.6	9.1	10.2	10.5	9.3	8.9	7.9	8.5	9.5	9.0
H31 1便当たり	12.9	12.4	13.3	14.1	14.1	13.2	13.2	13.2	12.8	12.4	12.4	10.2	12.9

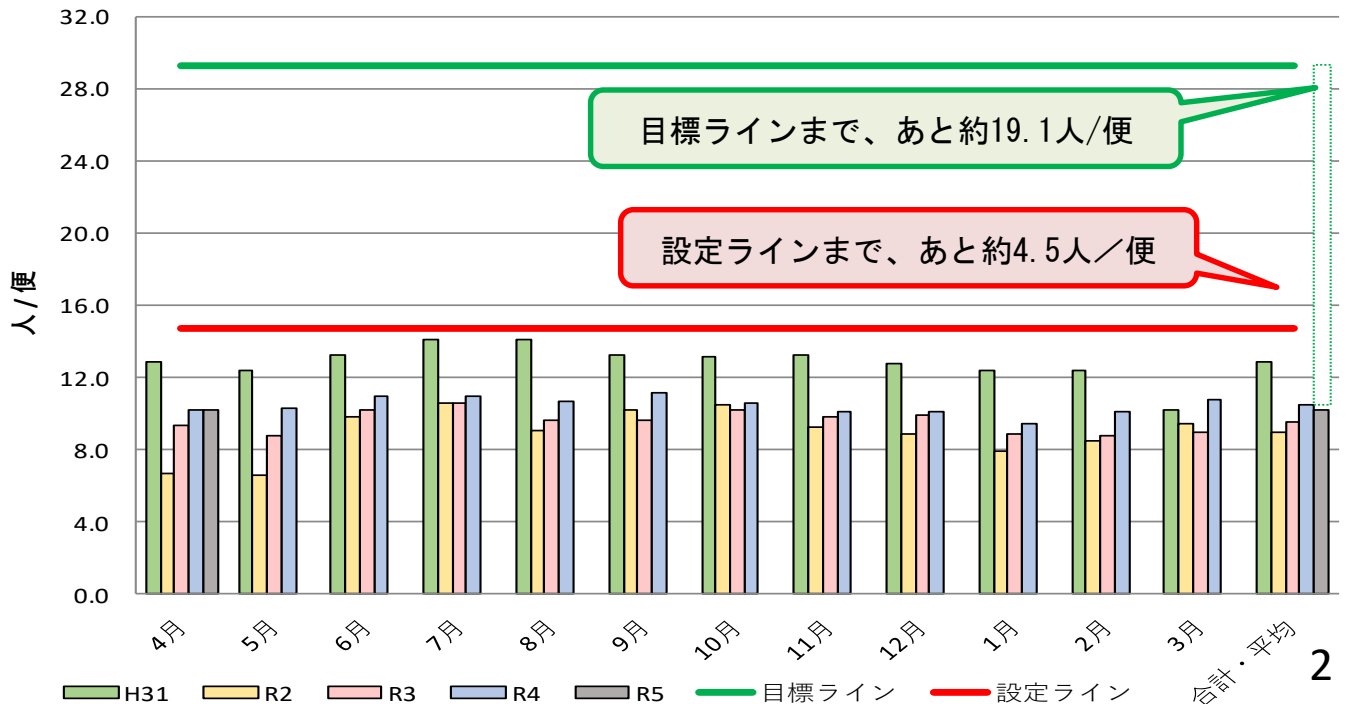
【運行評価基準】

目標ライン：29.3人／便

→ 運行経費の全部を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。
達成していれば、実質事業者での自主運行が可能。

設定ライン：14.7人／便

→ 運行経費の半分を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。
現時点での運行計画の見直しを検討する基準となる。





草加市コミュニティバス「パリポリくんバス」の利用状況をお知らせします。

新田ルートの運行状況（令和5年4月）

- ・ 累計利用者数 **4,458人**
- ・ 1便当たりの乗車人数 **3.0人**



新田ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計・平均
収入（千円）税抜	924												924
R5利用者数(人)	4,458												4,458
R4利用者数(人)	4,153	4,195	4,240	4,581	4,556	4,483	4,575	4,304	3,966	3,887	4,107	4,612	51,659
R3利用者数(人)	3,034	3,066	3,449	3,930	3,515	3,513	3,885	3,567	3,643	3,532	3,034	3,682	41,850
R2利用者数(人)	1,913	1,835	2,903	3,901	3,377	3,701	3,911	3,271	3,106	2,703	2,477	3,268	36,366
H31利用者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	963	3,328	2,896	7,187
R5 1便当たり(人)	3.0												3.0
R4 1便当たり	2.9	2.8	2.9	3.1	3.1	3.1	3.1	3.0	2.7	2.6	3.1	3.1	2.9
R3 1便当たり	2.1	2.1	2.4	2.6	2.4	2.4	2.6	2.5	2.4	2.4	2.3	2.5	2.4
R2 1便当たり	1.3	1.2	2.0	2.6	2.3	2.6	2.6	2.3	2.1	1.8	1.8	2.2	2.1
H31 1便当たり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	2.4	1.9	2.3

【運行評価基準】

目標ライン：20.4人／便

→ 運行経費の全部を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。
達成していれば、実質事業者での自主運行が可能。

設定ライン：10.2人／便

→ 運行経費の半分を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。
現時点での運行計画の見直しを検討する基準となる。

