

令和4年度 第4回 草加市地域公共交通会議 会議録

1 開催日時

令和5年3月22日(水) 午後1時30分から

2 開催場所

中央公民館 第1・2講座室

3 出席者の氏名

(1) 委員 草加市 小谷明委員(会長)

東京理科大学元教授 内山久雄委員(副会長)

東武バスセントラル(株) 深津 光市 委員

朝日自動車(株) 田沼 健一 委員

国際興業(株) 小平 隆宏 委員

(一社)埼玉県乗用自動車協会 三上 秀樹 委員

東武鉄道(株) 鈴木氏(代理)

(旧)草加市婦人連合会 大谷 久美子 委員

草加商工会議所 山崎 修 委員

(福)草加市社会福祉協議会 馬場 博 委員

(福)草加市社会福祉事業団 下国 季樹 委員

埼玉県企画財政部交通政策課 伊藤 太佳博 委員

(2) 欠席者 (一社)埼玉県バス協会 関根 肇 委員

草加市タクシー協会 吉田 隆彦 委員

草加市町会連合会 鳥海 昭美 委員

草加市すこやかクラブ連合会 小暮 徹 委員

国土交通省埼玉運輸支局 細野 桂一 委員

東武バス労働組合 浅原 努 委員

草加警察署 高津 善太 委員

(3) 事務局 草加市 福島市民生活部長

草加市 田口交通対策課長

草加市 柴田交通対策課長補佐

草加市 南雲交通対策課交通政策係長

草加市 上田交通対策課交通政策係主事

草加市 家崎交通対策課交通政策係主事

(株)東京建設コンサルタント 佐藤氏

(4) 傍聴者 なし

4 会議の議題

議事

- ・パリポリくんバス新田ルート of 改善計画案について

報告

- ・地域公共交通計画（案）について
- ・パリポリくんバス3ルート of 運行実績について

5 配布資料

- ・資料1 「パリポリくんバス新田ルート of 改善計画案について」
- ・資料2 「地域公共交通計画（案）について」
- ・資料3 「パリポリくんバス3ルート of 運行実績について」
- ・参考資料 「地域公共交通計画（案）3. 2 2 現在」
- ・参考資料 「草加市地域公共交通会議委員名簿」
- ・参考資料 「席次表」

6 委員会運営に当たっての諸事項

- ・本委員会 of 録音および会議録 of 署名、公開について委員 of 了承を得た。

7 会議録 of 署名について

- ・会議録 of 署名委員については、名簿順に持ち回りで会長、副会長と、代理の方を除いて上と下から1名ずつ指名させて頂くことになっているため、朝日自動車(株) of 田沼委員と草加市社会福祉事業団 of 下国委員が署名委員 of 指名を受けた。

議事 パリポリくんバス新田ルートの改善計画案について

- ・前回会議で示した新田ルートの改善計画案について説明を行った。
- ・前回会議で頂いた「改善案がコミュニティバスの目的に沿ったルートになっているか」「ルート変更により交通不便地域が増加しないか」「多くの高齢者が利用しやすいルートになっているか」について検証した結果を説明した。

会長（小谷会長）

- ・事務局の方から説明がありました。振り返りますと新田ルートは利用者が少ない中、令和5年度を迎えます。試験運行の5年の中で、収支率が悪い路線は改善運行を行うものとして、改善運行計画を検討しました。
- ・地域の方にアンケートを取らせていただきながら新田ルートに何が足りないのかを検証し、今回ルート変更をさせていただくという事になりました。ルート変更については、利用していただけるルートという観点で、①案、②案と出させていただいております。
- ・また、前回会議の中で頂いた意見として、「本来の目的と合致したルートとなっているか」「ルートの変更によって不便地域が増加していないか」「ちゃんと高齢者が乗るルートとなっているか」について検証させていただいたという事になります。

朝日自動車（株）（田沼委員）

- ・新田ルートを運行する際には、新田駅を通らないルートでお願いしたいとは言っていたのですが、実際の運行は駅を通る形になった経緯があります。なので、弊社としてはこのようなルートになってありがたいとは思っています。

会長（小谷会長）

- ・ありがとうございます。朝日自動車さんとしても案②が良いという考えであるという事です。
- ・前回からの引き続きの審議となっておりますので、決を取らせていただく形でよろしいでしょうか。新田ルートの改善案の方は案②でよろしいでしょうか。

一同《承認》

報告 地域公共交通計画（案）について

- ・現計画の計画期間満了や法律の改正等の背景を受け、新たな公共交通のマスタープランとなる「地域公共交通計画」の策定を進めていることを説明した。
- ・「地域公共交通計画」の現時点での内容について、概要版を用いて説明した。
- ・具体的な施策については検討中であることを説明した。

会長（小谷会長）

- ・これまで「草加市公共交通再編計画」と「草加市公共交通網形成計画」があったのですが、この2つを「草加市地域公共交通計画」として作成していくという事になります。
- ・現在、アンケートやヒアリングを実施させていただいておりますので、ご協力頂ければと思います。

草加商工会議所（山崎委員）

- ・1点よろしいでしょうか。交通計画自体は全く問題ないかと思います。資料2の3ページの所に関連計画で「草加市観光基本計画」という言葉があるのですが、この中にはそこから抽出された言葉が見当たらなかったもので、できれば良いのですが、観光の視点も説明頂けるとありがたいと思いました。これまで産業観光というキーワードで観光施策は進めているかと思います。また、コミュニティバスに対しても外部からの利用者という視点も入れると良いかと思いました。

会長（小谷会長）

- ・ありがとうございます。公共交通を利用するのは市民だけではありませんので、そのあたりの視点も抑えておくのは必要かと思います。

埼玉県（伊藤委員）

- ・同じ3ページですが、課題の④について運転者不足についても触れて説明をされていたかと思います。なので、左下の公共交通の現状の所にもその記載をしておいた方が良いのではないかと思います。

会長（小谷会長）

- ・ありがとうございます。他にはございますでしょうか。

内山（副会長）

- ・いくつかあるのですが、コミュニティバスはやはり図体が大きすぎるのではないかと考えています。今回の地域公共交通計画ではそのような点の反省も踏まえて作成頂ければと思います。なんとなくコミュニティバスというと10人乗り位のイメージですが、パリポリくんバスはけっこう大きいですね。

- あと前提として、草加市は人口減少しているという話がありましたが、実際現状としては首都圏の人口は増加しているみたいです。なので、将来人口予測というのが出ていますがいまいち信頼できるかはわからない。なので、草加市の方でも本当に人口が減っているのかというのはチェックした方が良いかと思いました。
- p3 に上位計画がありますが、今、デジタル田園都市構想という概念が出てきているみたいです。今回のパリポリくんバスでもメッシュデータを使って再検討というのをやりましたので、デジタル化というのも進んで取り組んでも良いかと思いました。
- 田園都市構想の考え方は職住近接という点にあります。上位計画の中には書けないかもしれませんが、こういったことも念頭に置いた計画をしてみると面白いかもしれません。以上です。

会長（小谷会長）

- ありがとうございます。コミュニティバスの大きさ、人口の検証、デジタル田園都市構想、職住近接の4点ご意見を頂いたかと思しますので、検討させていただきたいと思います。
- 他はよろしいでしょうか。そうしましたら、次に移らせていただきます。

報告 パリポリくんバスの3ルートの実績について

- ・北東ルート、南西ルート、新田ルートいずれも設定ラインの収支率50%に達していない状況であることを説明した。

会長（小谷会長）

- ・運行実績について説明させていただきました。報告は以上となります。

事務局

- ・1点資料1の最終ページだけ補足させていただきます。スケジュールについては、改善運行の開始は来年の9月からを予定しております。

会長（小谷会長）

- ・本日の会議は以上となります。

署名欄

田沼 健一



下国 季樹

