

1. パリポリくんバス(新田ルート)の改善・利用促進の実施
 2. 草加市公共交通再編計画の総評・地域公共交通計画の策定(改定)
 3. パリポリくんバス北東・南西ルートの利用状況のモニタリング、改善の検討
 4. その他
 - ・新田駅東口ロータリーの暫定供用に伴う、新田駅発着路線の乗り入れについて
 - ・公共交通の利用促進策の検討、実施
- など

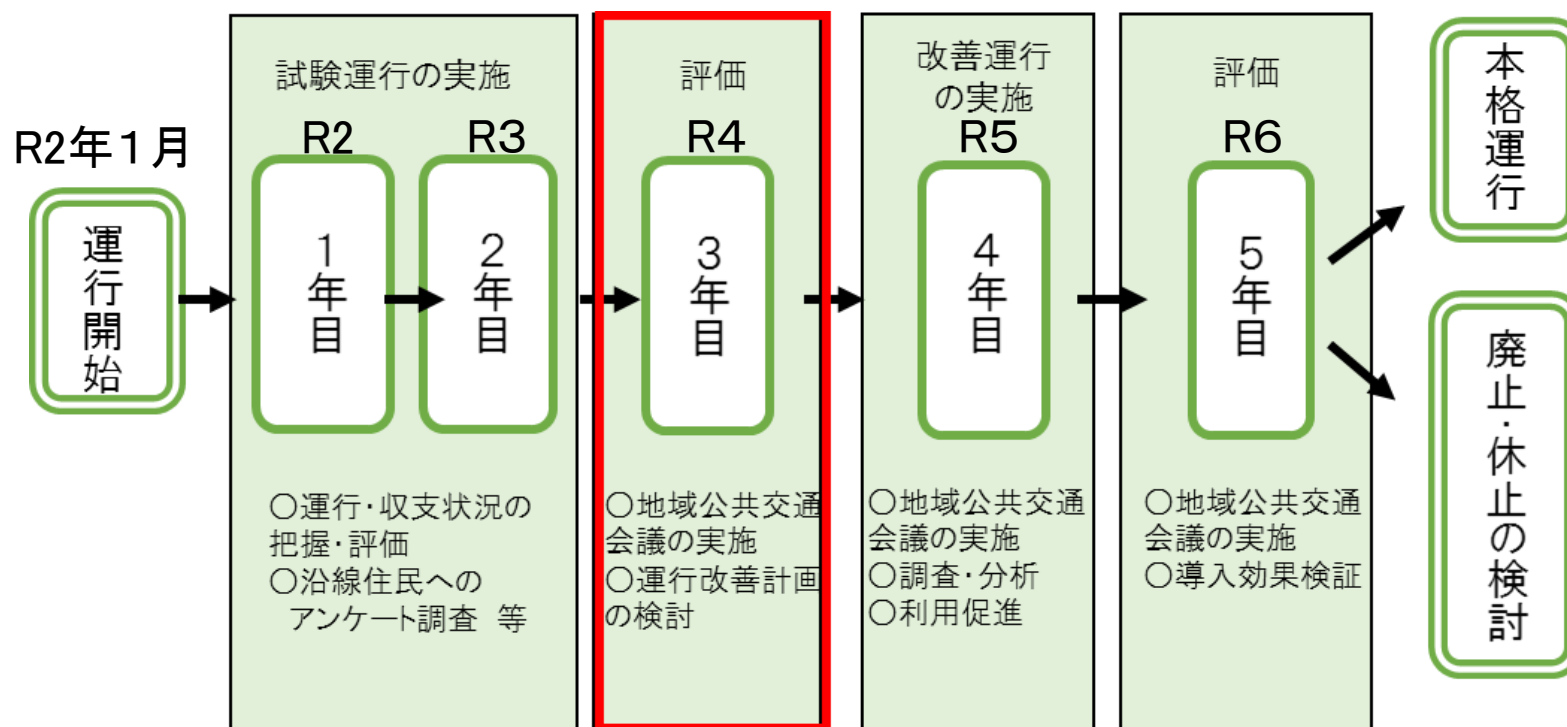
	第1回会議(4月)	第2回会議(6～7月)	第3回会議(10月～11月)
1. 新田ルート	運賃変更について 利用状況について	改善運行の案の検討 意見収集	意見反映改善運行案の決定 支局への届け出
2. 計画の改定	スケジュール説明	現計画の総括 新計画の方向性の整理	新計画の素案の作成等
3. 北東・南西 ルート	利用状況について	改善策の検討	
4その他		新田駅東口ロータリーに ついて	

1. パリポリくんバス（新田ルート）の改善・利用促進の実施

新田ルートは令和2年（2020年）1月～令和7年（2026年）3月31日までの5年間の試験運行となっています。

計画で定めている収支率の基準に達していないため、運行開始3年目に当たる令和4年度に改善策の検討・実施を行います。

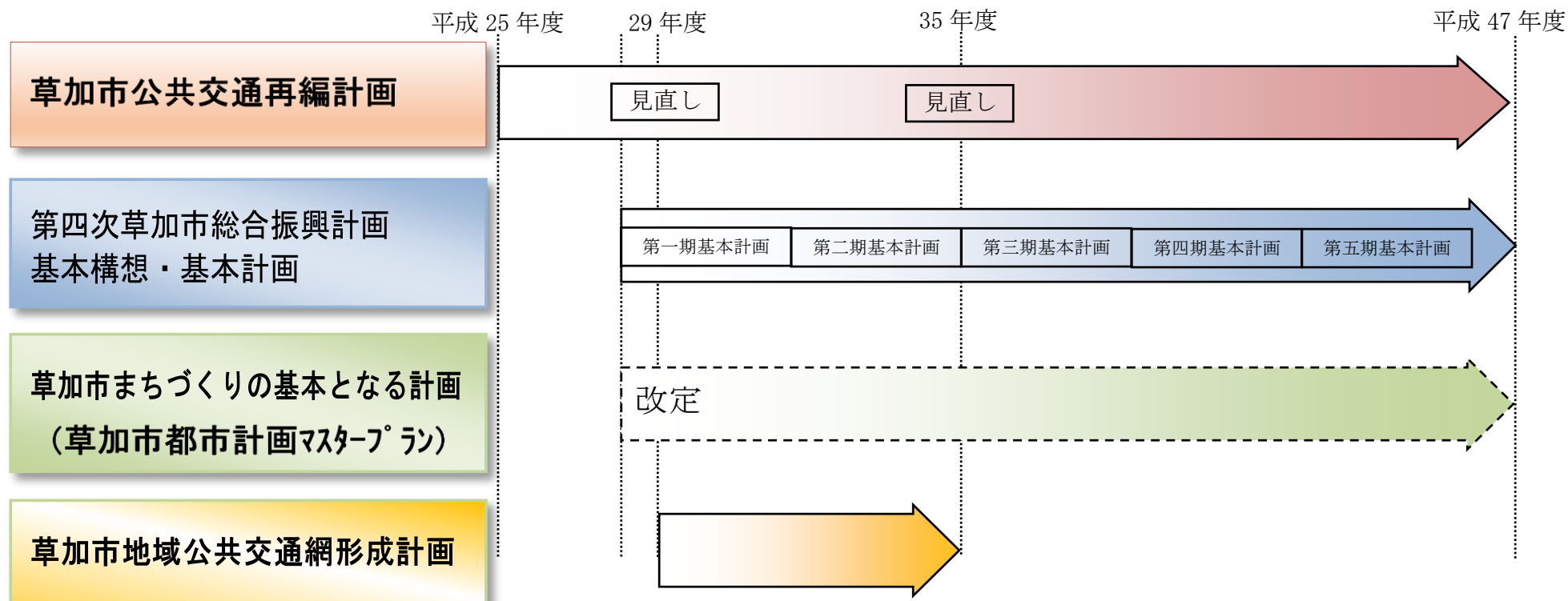
<草加市コミュニティバス 試験運行のスケジュール>



2. 草加市公共交通再編計画の総評・地域公共交通計画の策定（改定）

草加市地域公共交通網形成計画、草加市公共交通再編計画の計画期間が令和5年度末までになっていることから計画の総評を行います。

また、公共交通を取り巻く状況の変化、国の地域公共交通の活性化及び再生の促進に関する基本方針の変更などを踏まえ、地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保のため、次期計画を策定（改定）します。



草加市公共交通再編計画で再編等が位置付けられている路線

・ 地域間幹線路線等の再編成

- ①戸塚安行駅方面への延伸・接続（浦和東京線の整備との整合）
- ②八潮駅方面への延伸・接続（草加三郷線の整備との整合）
- ③越谷レイクタウン駅への接続（川柳大成町線の整備との整合）
- ④竹ノ塚駅西口駅前広場整備に伴う路線の増強、谷塚駅西口又は草加駅西口への接続
- ⑤松原団地の建て替え動向に合わせた路線再編成
- ⑥新田駅西口土地区画整理事業の整備に合わせた路線の変更
- ⑦草加三郷線と国道4号交差点の整備等に合わせた谷塚駅～見沼代親水公園駅の路線導入
- ⑧草加稲荷地域の交通不便地域に対応する路線への変更

計画で位置付けられる再編・導入路線

③越谷レイクタウン駅への接続

⑥新田駅西口土地区画整理事業 の整備に合わせた路線の変更

戸塚安行

①戸塚安行駅方面への延伸・接続

⑤松原団地の建て替え動向 に合わせた路線再編成

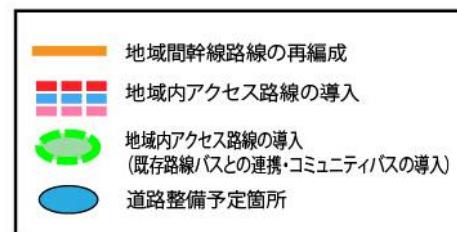
⑦草加三郷線と国道4号交差点の
整備等に合わせた谷塚駅～見沼代
親水公園駅の路線導入

④竹ノ塚駅西口駅前広場整備
に伴う路線の増強、谷塚駅西口
又は草加駅西口への接続

⑧草加稲荷地域の交通不便地域 に対応する路線への変更

②八潮駅方面への延伸・接続

八潮



交通不便地域

公共交通を取り巻く現状



公共交通の維持することが容易ではない地域が出てきている。 + AI技術など次世代のサービスの登場

今後のまちづくりにおいて公共交通に求められることが非常に多い。

免許返納は年々増加



自動車運転事業の人手不足



地域公共交通計画

バスやタクシーなどの従来の公共交通サービスに加え、地域の多様な輸送資源も計画に位置付け、持続可能な旅客運送サービスの提供の確保

計画策定に当たって

- ・従来の計画の総評
- ・公共交通を取り巻く現状の整理
- ・上位計画との整合性
- ・市内の輸送資源の整理（鉄道、路線バス、コミバス、タクシーなど）
- ・新技術の調査研究
- ・地域の課題の整理

など

地域旅客運送サービス



▲地域旅客運送サービスのイメージ

3. パリポリくんバス北東・南西ルートの利用状況のモニタリング、改善の検討

・令和3年(2021年)から本格運行を開始した北東、南西ルートについて、社会情勢や需要の変化に対応するため、引き続き利用状況をモニタリングし、必要に応じて改善運行を行う。

・北東ルート青柳地域の利便性向上のためのルート検討、実施

【本格運行後の方針】

方針: 財政負担を軽減し続けることを念頭におき、改善要望や利用促進などを反映・検討していく

【本格運行ルール】

ルール①: 利用状況のモニタリング

→ 利用状況は利用者数と収支率の両方をモニタリングし、状況の把握を続ける

ルール②: 利用悪化の際の対応

→ 利用状況を把握した結果、利用が悪化していると判断できる場合には現況を分析の上、以下の検討を行う。

- ①利用の改善
- ②路線廃止の必要性

【本格運行後のフロー】 令和2年度第2回草加市地域公共交通会議資料より

