資料1

草加市コミュニティバス「パリポリくんバス」

令和4年4月　草加市地域公共交通会議

草加市のバス路線網

朝日自動車株式会社

国際興業バス
Kokusai Kogyo Bus

TOBU Group 東武バスセントラル

交通不便地域

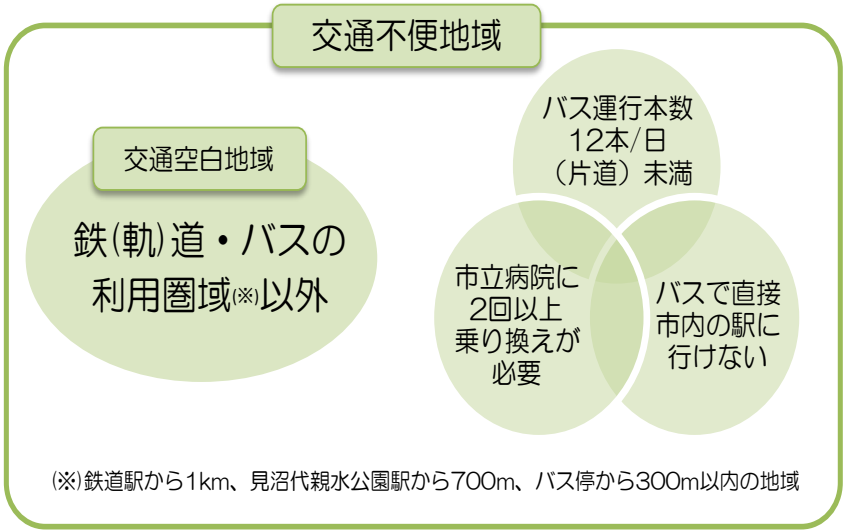
公共交通再編計画における交通不便地域の定義

⑴交通利用圏域以外の地域（交通空白地域）

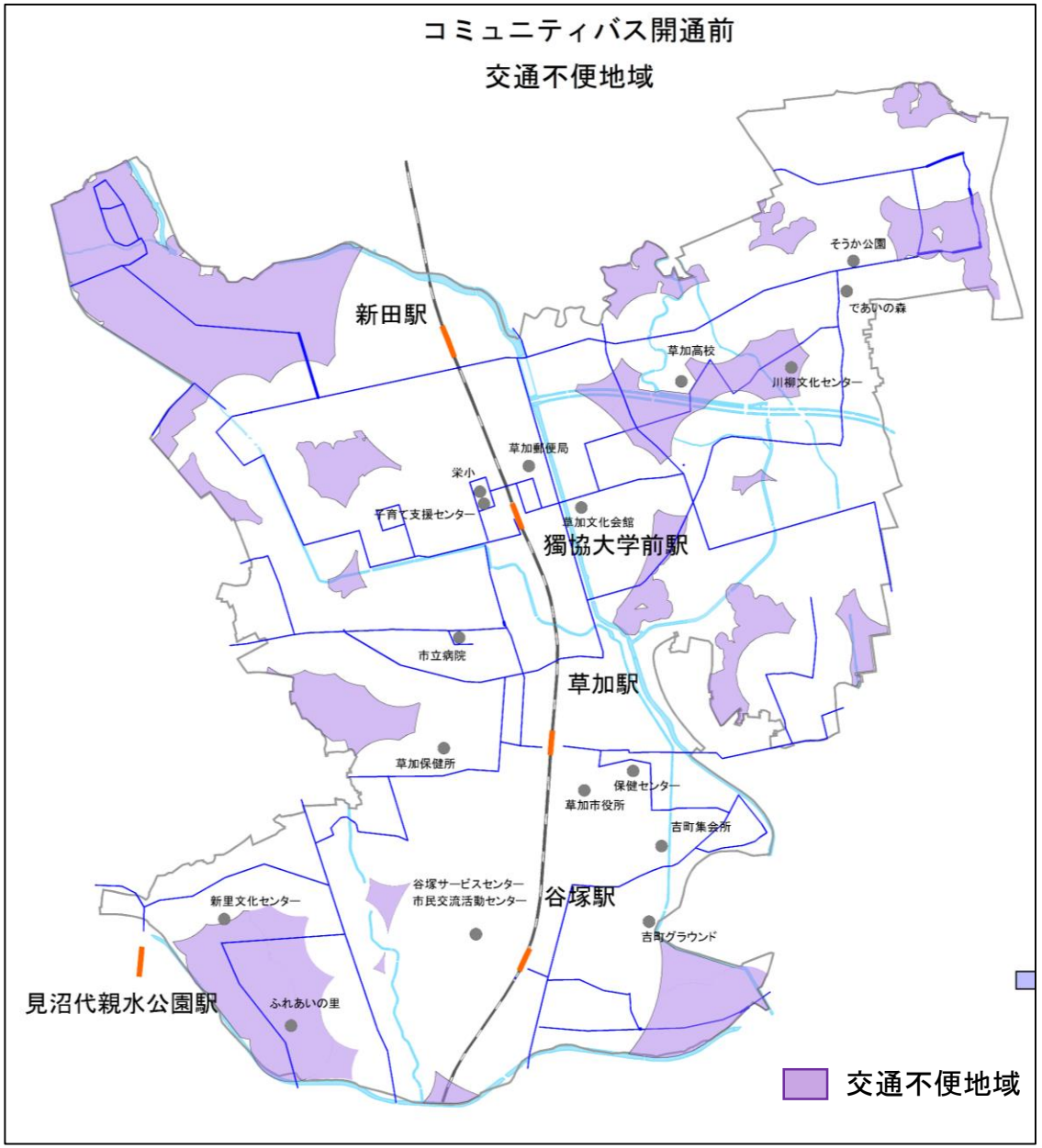
⑵交通利用圏域の中で、バスの運行本数が12本／日（片道）の地域

⑶交通利用圏域の中で、鉄道やバスを2回以上乗り継がなければ市立病院に行けない地域

⑷交通利用圏域の中で、バスで直接市内の駅に行けない地域



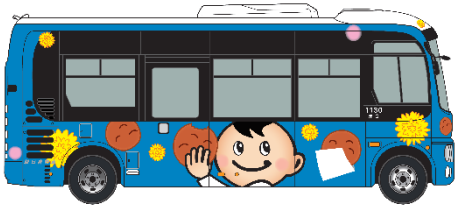
(※)鉄道駅から1km、見沼代親水公園駅から700m、バス停から300m以内の地域



草加市コミュニティバス（パリポリくんバス）

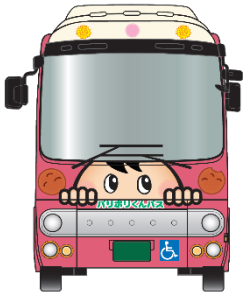
交通不便地域の解消のため3ルートで運行！！

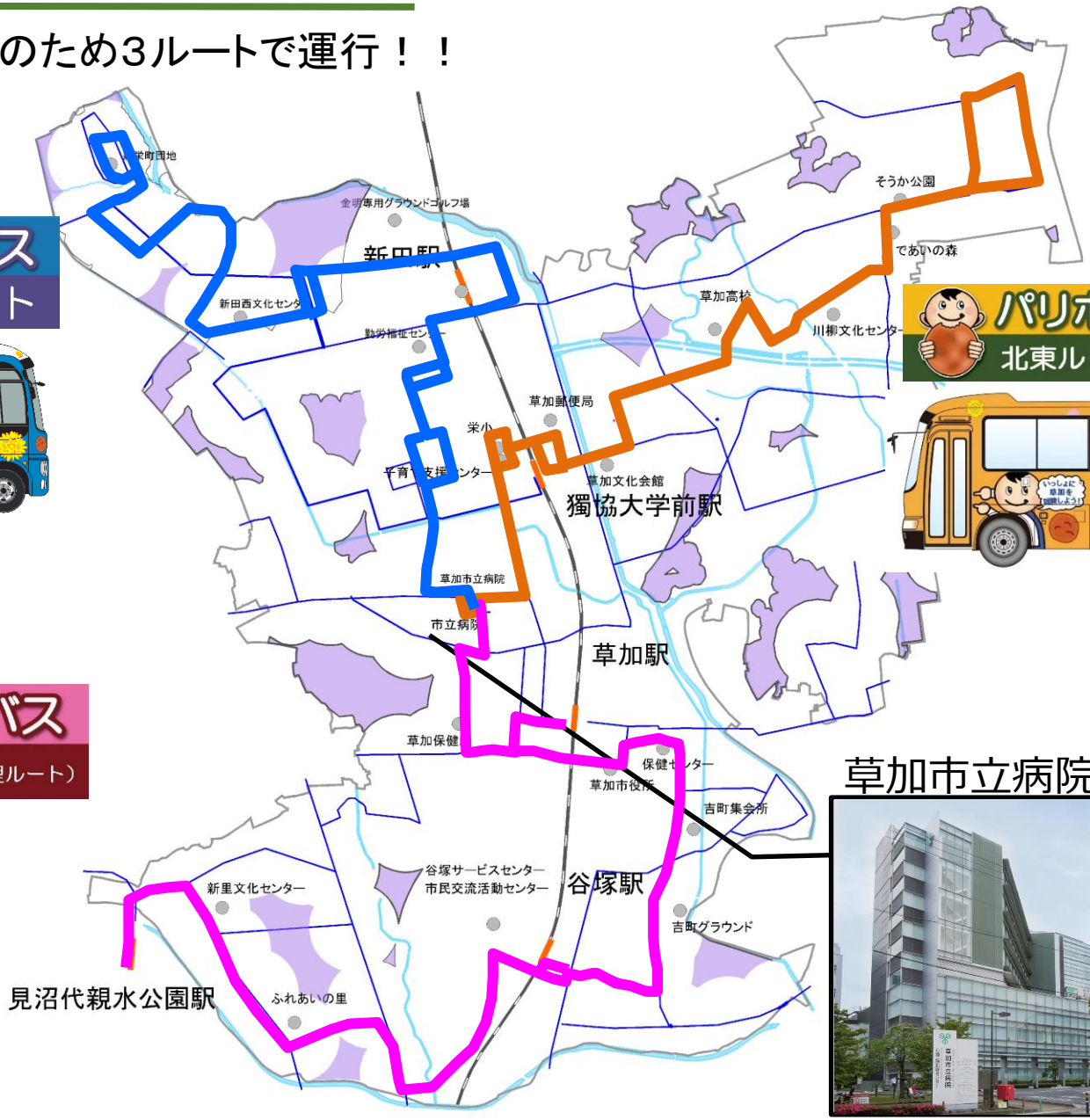
パリポリくんバス
新田ルート



パリポリくんバス
北東ルート（であいの森ルート）

パリポリくんバス
南西ルート（ふれあいの里ルート）





草加市立病院

草加市コミュニティバス（パリポリくんバス）

北東ルート、南西ルート

運行開始日：平成28年（2016年）4月8日
運賃体系：対距離区間制（180円～310円　既存路線バスの運賃体系と同様）
運行頻度：1時間当たり約2便
運行：東武バスセントラル（株）草加営業事務所

【特徴】
草加市公共交通再編計画に基づく路線で、交通不便地域を解消する目的で運行を開始
既存路線バスを補完、連携するため運行ルートおよび運賃は既存路線バスと整合を合わせたものとしています。
平成28年4月から令和3年3月までの5年間の試験運行を行い、基準となる路線評価（収支率50%以上の利用）、施策評価（市民の満足度等の市へ与えた影響）を達成し、地域公共交通会議での審議を経て、令和3年4月から本格運行を開始しました。

【課題】
・コロナウイルスの影響により利用が減少し、収支率50%以下となっているため、利用促進が必要
・北東ルートの利用の少ない一部地域で利便性向上のため、路線の再編が求められている。

草加市コミュニティバス（パリポリくんバス）

新田ルート

運行開始日：令和2年（2020年）1月24日（5年間の試験運行）
運賃体系：対距離区間制（180円～310円　既存路線バスの運賃体系と同様）
運行頻度：1時間当たり約1、2便
運行：朝日自動車（株）越谷営業所

【特徴】
草加市公共交通再編計画に基づく路線で、交通不便地域を解消する目的で運行を開始
既存路線バスを補完、連携するため運行ルートおよび運賃は既存路線バスと整合を合わせたものとしています。
既存路線バスの運行するエリアを縫うように運行するため、既存路線バスへの影響を考慮し、朝日自動車（株）が運行を行っています。
乗り間違えを防ぐため、ルートカラーの青色のバスが運行している。

【課題】
・運行を開始した直後にコロナウイルスの影響を受けてしまい、利用促進ができず、利用が他の2ルートに比べ低くなっている。
・5年間の試験運行で、利用に応じて、改善運行を検討
・これから新田駅周辺の土地区画整理事業や獨協大学前駅西側地域の開発が進捗することにより需要が増える可能性がある。

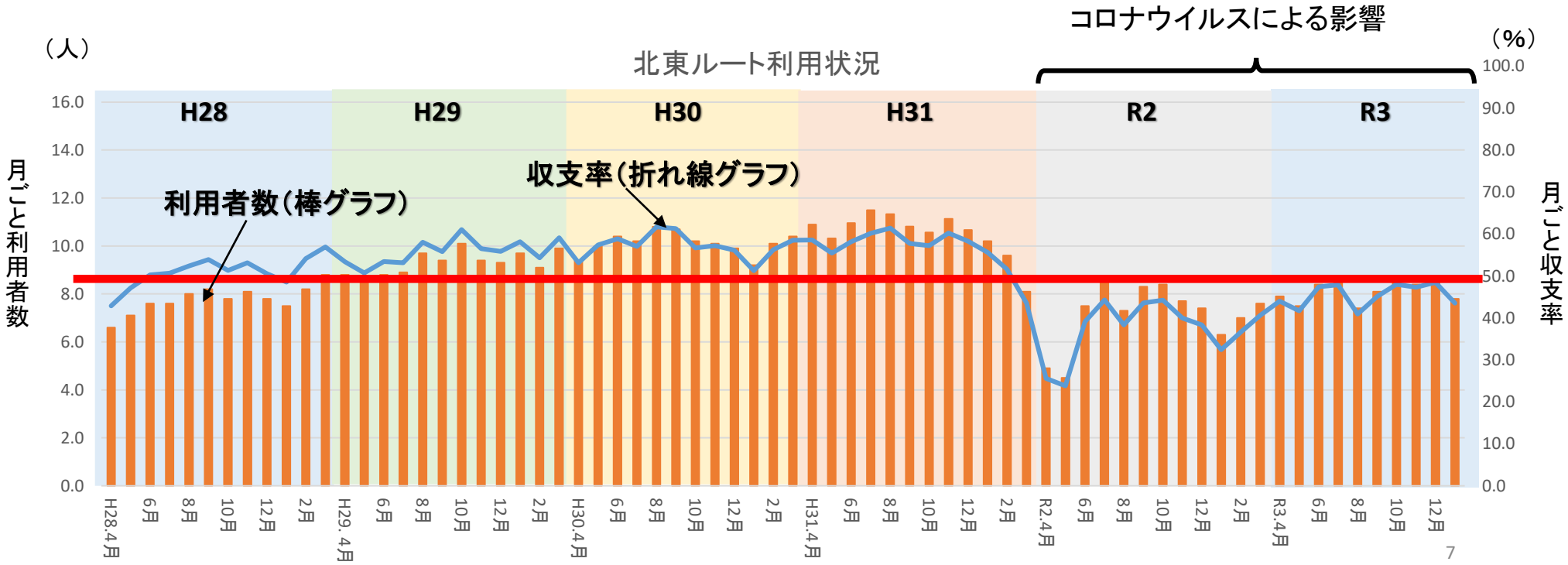
パリポリくんバス
北東ルート（であいの森ルート）

利用状況＜概数＞

・令和2年2月から新型コロナウイルスによる影響が顕著となり利用が減っています。
・令和3年度の収支率は45.4%となっており、設定ラインを達成するためにあと約1人／便の乗車を必要としています。

※設定ライン
運行経費の５０％を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。運行計画の見直しが必要かを判断する基準

	H28年度	H29年度	H30年度	H31年度	R2年度	R3年度１月まで
利用者人数（人）	136,978	166,461	180,862	188,341	127,473	121,558
１便当たり	7.8	9.3	10.1	10.5	7.1	8.1
設定ライン	7.6	8.3	8.8	9.3	9.6	8.7



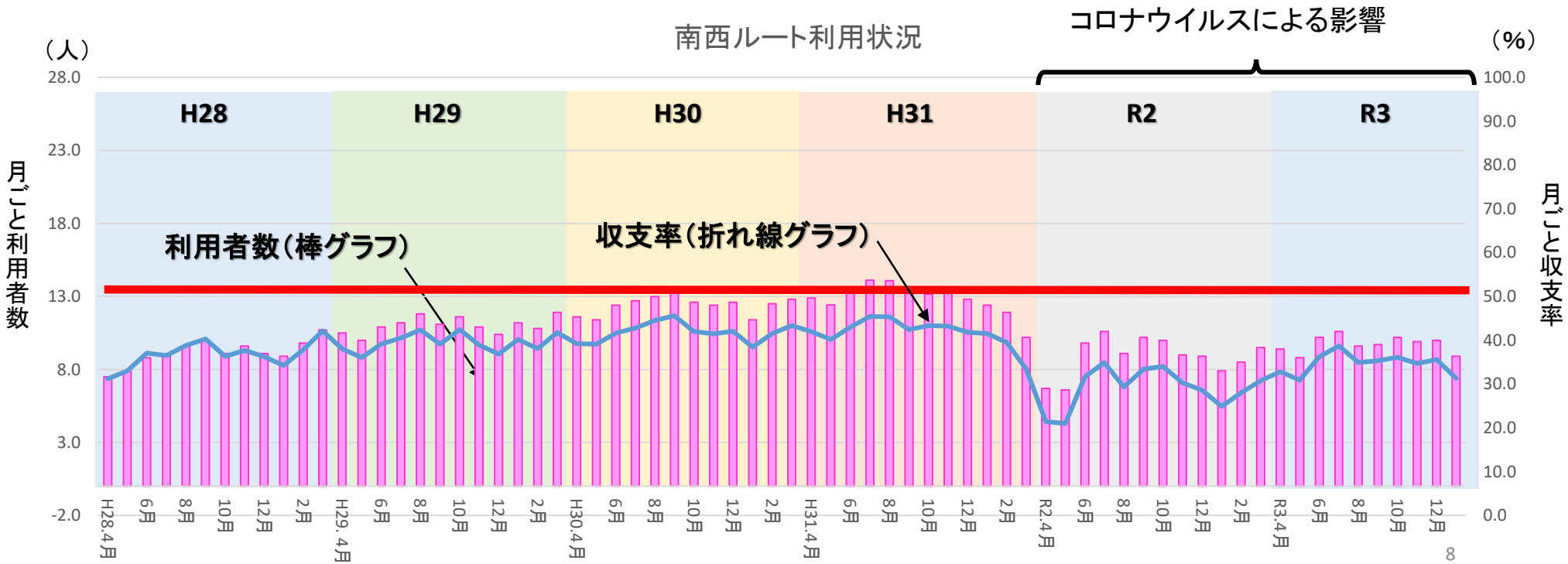
パリポリくんバス 南西ルート（ふれあいの里ルート）

利用状況＜概数＞

・令和2年2月ごろから新型コロナウイルスによる影響が顕著となり利用が減っています。
・令和3年度の収支率は34.7%となっており、設定ラインを達成するためにあと約4人／便の乗車を必要としています。

※設定ライン
運行経費の５０％を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。運行計画の見直しが必要かを判断する基準

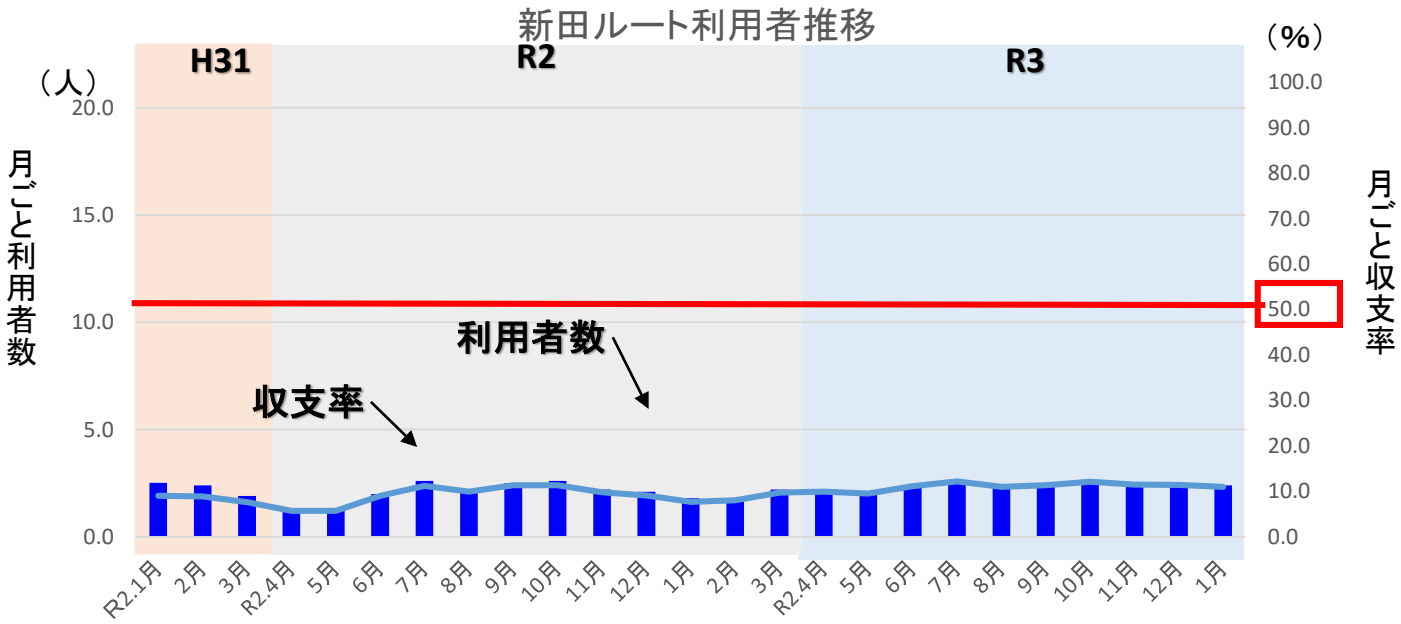
	H28年度	H29年度	H30年度	H31年度	R2年度	R3年度1月まで
利用者人数（人）	151,269	185,252	207,912	215,799	150,735	136,890
１便当たり	9.2	11.0	12.4	12.8	9.0	9.7
設定ライン	12.2	13.9	14.7	15.4	15.6	13.9



パリポリくんバス
新田ルート

利用状況＜概数＞

・運行開始当初から利用者は少なく1便当たり2人程度の利用になっています。
・運行開始前後に駅頭啓発活動や町会への回覧等実施しましたが、運行開始後に新型コロナウイルス感染症の影響により、利用促進策を実施していません。
・4月、5月は特に利用が減少しています。

	H31年度	R2年度	3月年度1月まで
利用者人数（人）	7,187	36,366	35,134
１便当たり	2.3	2.1	2.4
設定ライン	11.6	11.2	10.6

※設定ライン
運行経費の５０％を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。運行計画の見直しが必要かを判断する基準