草加市コミュニティバス「パリポリくんバス」の利用状況をお知らせします。

北東ルートの運行状況（令和５年４月～令和６年２月）

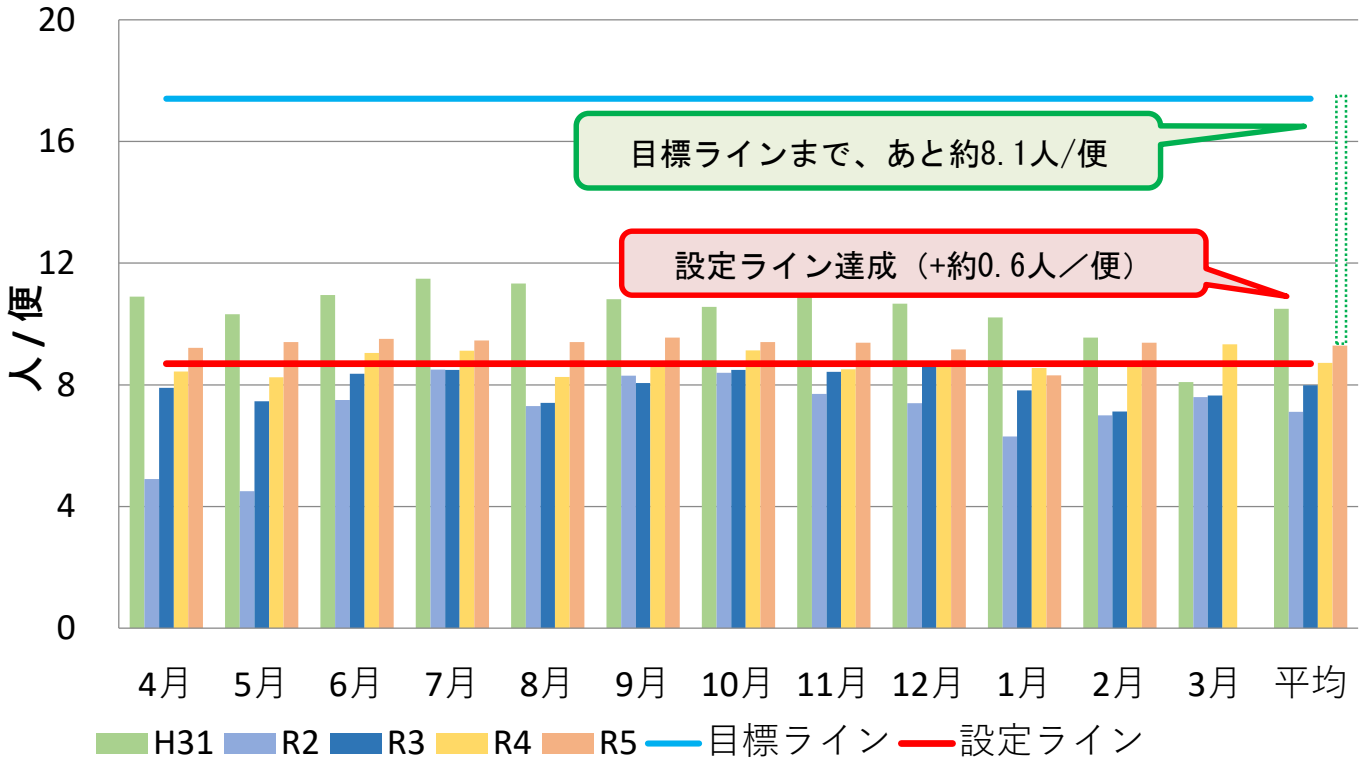
- **累計利用者数　　１５２，４４３人**
- **１便当たりの乗車人数（平均）　　９．３人**

北東ルート		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均	合計
利用者数	R5	13,547	14,291	13,975	14,359	14,280	14,038	14,292	13,795	13,918	12,618	13,330		13,858	152,443
	R4	12,407	12,524	13,293	13,853	12,543	12,664	13,869	12,506	13,172	12,997	12,350	14,169	13,029	156,347
	R3	11,616	11,326	12,294	12,903	11,258	11,845	12,898	12,392	13,156	11,870	10,118	11,617	11,941	143,293
	R2	7,202	6,909	11,021	12,923	11,089	12,157	12,831	11,281	11,270	9,532	9,638	11,620	10,623	127,473
	H31	16,022	15,669	16,101	17,455	17,206	15,899	16,042	16,362	16,199	15,516	13,575	12,295	15,695	188,341
収入（千円）		2,373	2,468	2,463	2,487	2,474	2,394	2,559	2,593	2,620	2,447	2,867		2,522	27,745
1便当たり利用者	R5	9.2	9.4	9.5	9.5	9.4	9.5	9.4	9.4	9.2	8.3	9.4		9.3	
	R4	8.4	8.2	9.0	9.1	8.3	8.6	9.1	8.5	8.7	8.6	8.7	9.3	8.7	
	R3	7.9	7.5	8.4	8.5	7.4	8.1	8.5	8.4	8.7	7.8	7.1	7.6	8.0	
	R2	4.9	4.5	7.5	8.5	7.3	8.3	8.4	7.7	7.4	6.3	7.0	7.6	7.1	
	H31	10.9	10.3	11.0	11.5	11.3	10.8	10.6	11.1	10.7	10.2	9.6	8.1	10.5	

【運行評価基準】

目標ライン：１７．４人／便→運行経費の全部を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。
達成していれば、実質事業者での自主運行が可能。

設定ライン：　８．７人／便→運行経費の半分を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。
現時点での運行計画の見直しを検討する基準となる。



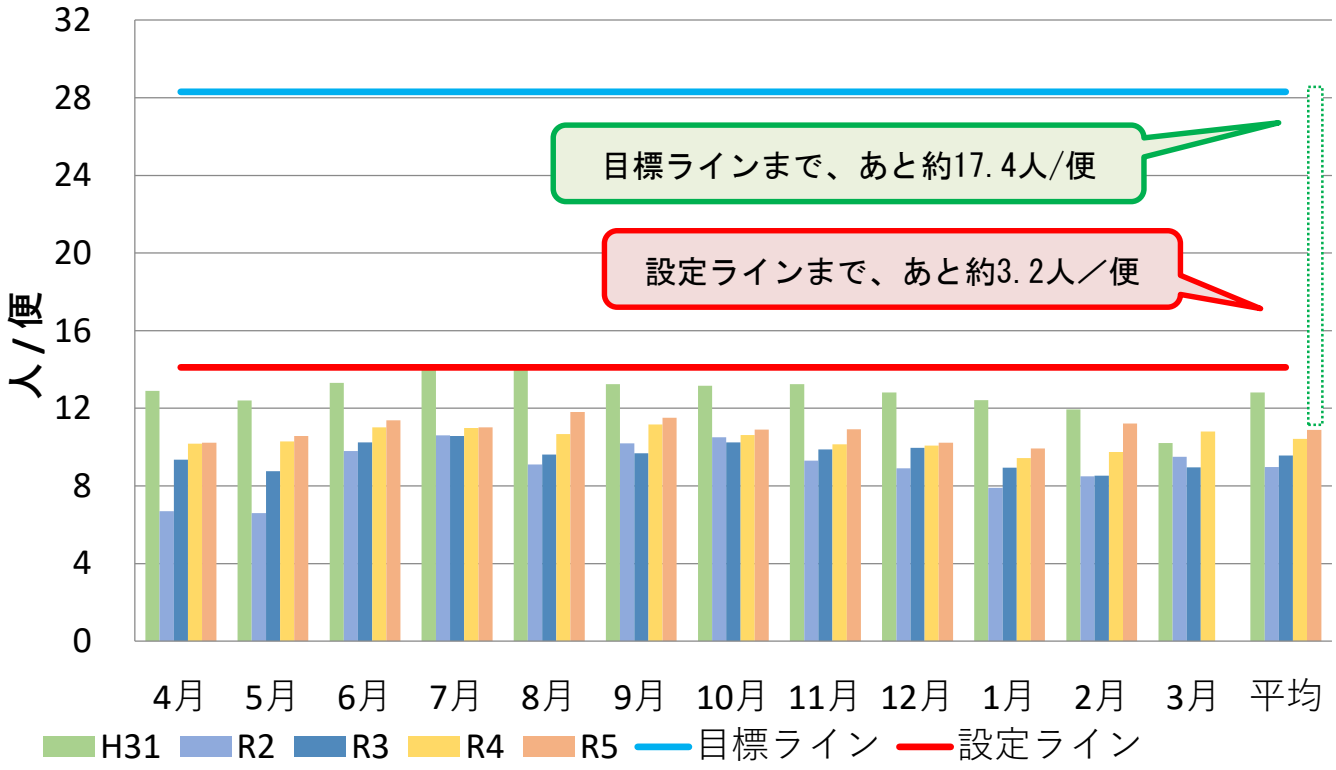
草加市コミュニティバス「パリポリくんバス」の利用状況をお知らせします。

南西ルートの運行状況（令和５年４月～令和６年２月）

- **累計利用者数　　１７８，５７９人**
- **１便当たりの乗車人数（平均）　　１０．９人**

南西ルート		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均	合計
利用者数	R5	15,041	16,062	16,727	16,734	17,946	16,910	16,550	16,052	15,540	15,088	15,929		16,234	178,579
	R4	14,052	14,676	15,202	15,671	15,227	15,413	15,138	14,005	14,374	13,461	12,995	15,397	14,634	175,611
	R3	12,906	12,497	14,142	15,085	13,707	13,370	14,605	13,628	14,215	12,735	11,373	12,781	13,420	161,044
	R2	9,279	9,475	13,512	15,146	13,022	14,110	14,917	12,836	12,641	11,208	11,003	13,586	12,561	150,735
	H31	17,792	17,695	18,358	20,121	20,070	18,266	18,773	18,263	18,262	17,698	15,934	14,567	17,983	215,799
収入（千円）		2,531	2,728	2,824	2,824	3,030	2,839	2,979	2,959	2,914	2,835	3,026		2,863	31,491
1便当たり利用者	R5	10.2	10.6	11.4	11.0	11.8	11.5	10.9	10.9	10.2	9.9	11.2		10.9	
	R4	10.2	10.3	11.0	11.0	10.7	11.2	10.6	10.1	10.1	9.4	9.7	10.8	10.4	
	R3	9.4	8.8	10.2	10.6	9.6	9.7	10.2	9.9	10.0	8.9	8.5	9.0	9.6	
	R2	6.7	6.6	9.8	10.6	9.1	10.2	10.5	9.3	8.9	7.9	8.5	9.5	9.0	
	H31	12.9	12.4	13.3	14.1	14.1	13.2	13.2	13.2	12.8	12.4	11.9	10.2	12.8	

【運行評価基準】
目標ライン：２８．３人／便→運行経費の全部を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。
達成していれば、実質事業者での自主運行が可能。
設定ライン：１４．１人／便→運行経費の半分を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。
現時点での運行計画の見直しを検討する基準となる。



草加市コミュニティバス「パリポリくんバス」の利用状況をお知らせします。

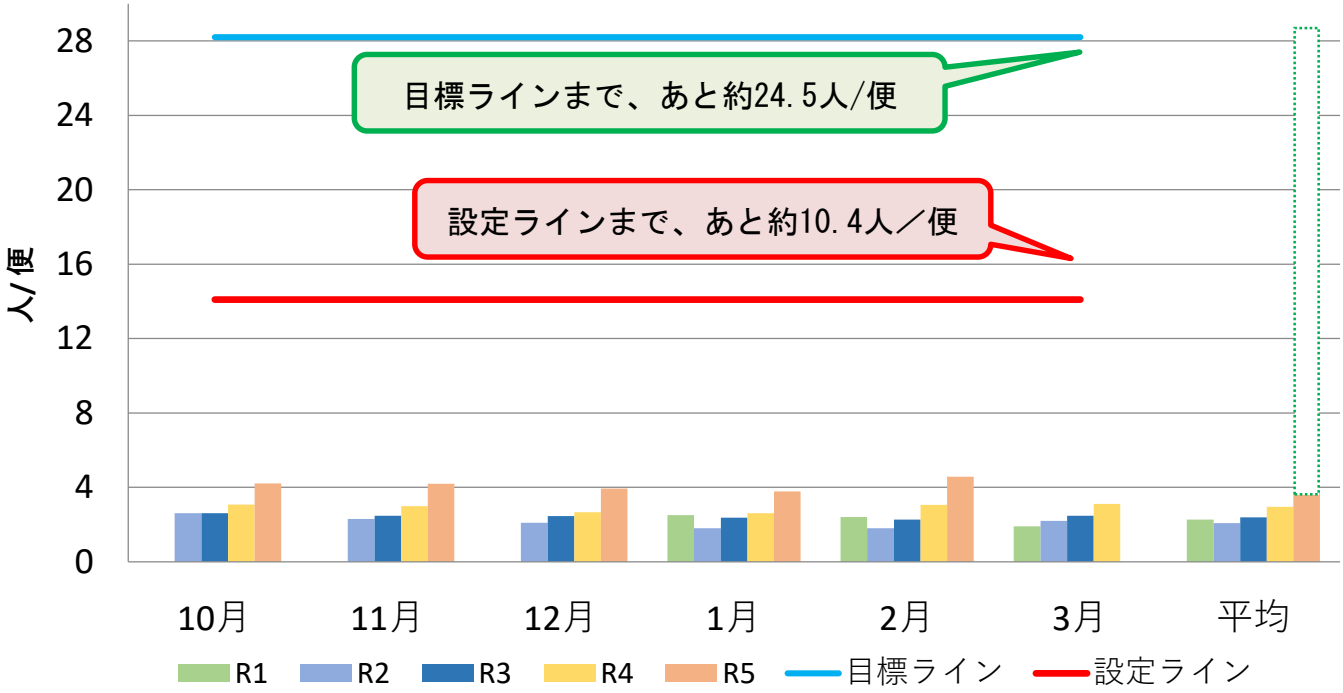
新田ルートの運行状況（令和５年４月～令和６年２月）

- **累計利用者数　　４５，３０２人**
- **１便当たりの乗車人数（平均）　　３．７人**

■利用者数、１便当たり利用者数等集計

令和５年１０月～　運行経路短縮による改善運行を実施。

新田ルート		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均	合計
利用者数	R5	4,458	4,721	4,944	5,159	5,481	5,592	3,134	3,014	2,925	2,806	3,068		4,118	45,302
	R4	4,153	4,195	4,240	4,581	4,556	4,483	4,575	4,304	3,966	3,887	4,107	4,612	4,305	51,659
	R3	3,034	3,066	3,449	3,930	3,515	3,513	3,885	3,567	3,643	3,532	3,034	3,682	3,488	41,850
	R2	1,913	1,835	2,903	3,901	3,377	3,701	3,911	3,271	3,106	2,703	2,477	3,268	36,366	36,366
	H31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	963	3,328	2,896	7,187	7,187
収入（千円）		924	975	1,026	1,079	1,148	1,174	637	629	602	584	647		857	9,425
1便当たり利用者	R5	3.0	3.1	3.4	3.4	3.6	3.8	4.2	4.2	3.9	3.8	4.6		3.7	
	R4	2.9	2.8	2.9	3.1	3.1	3.1	3.1	3.0	2.7	2.6	3.1	3.1	2.9	
	R3	2.1	2.1	2.4	2.6	2.4	2.4	2.6	2.5	2.4	2.4	2.3	2.5	2.4	
	R2	1.3	1.2	2.0	2.6	2.3	2.6	2.6	2.3	2.1	1.8	1.8	2.2	2.1	
	H31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	2.4	1.9	2.3	

【運行評価基準】
目標ライン：２８．２人／便→運行経費の全部を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。
達成していれば、実質事業者での自主運行が可能。
設定ライン：１４．１人／便→運行経費の半分を運賃収入で賄うのに必要な乗車人数。
現時点での運行計画の見直しを検討する基準となる。

■改善運行後の利用推移