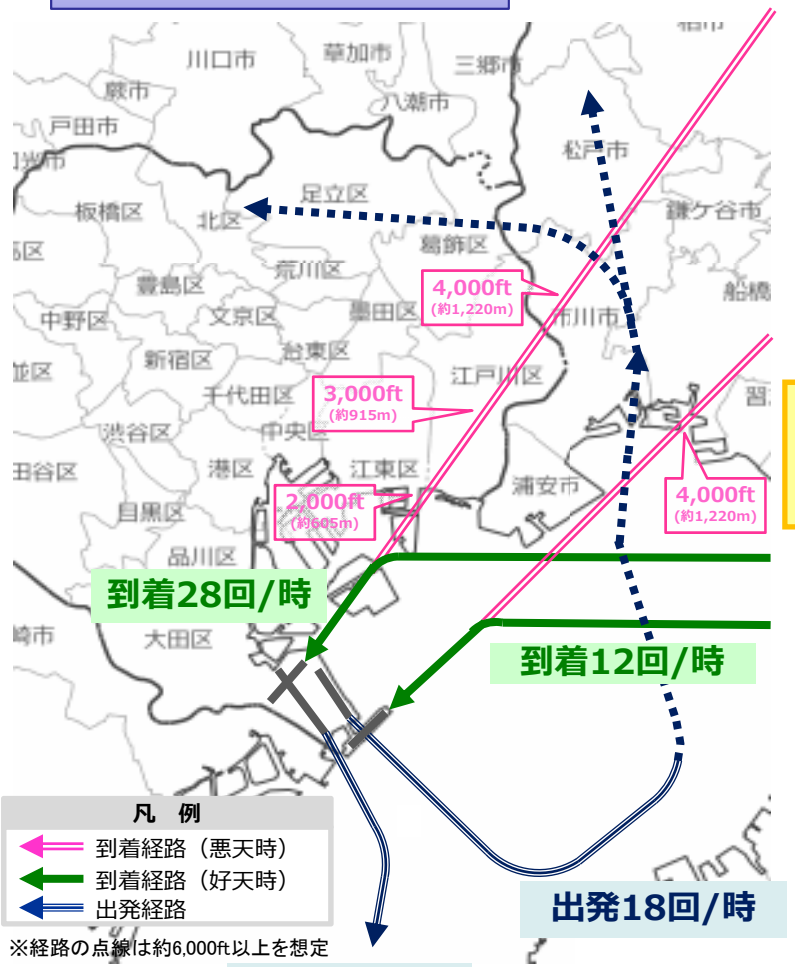
羽田空港における滑走路運用・飛行経路の見直し（南風時）

国土交通省

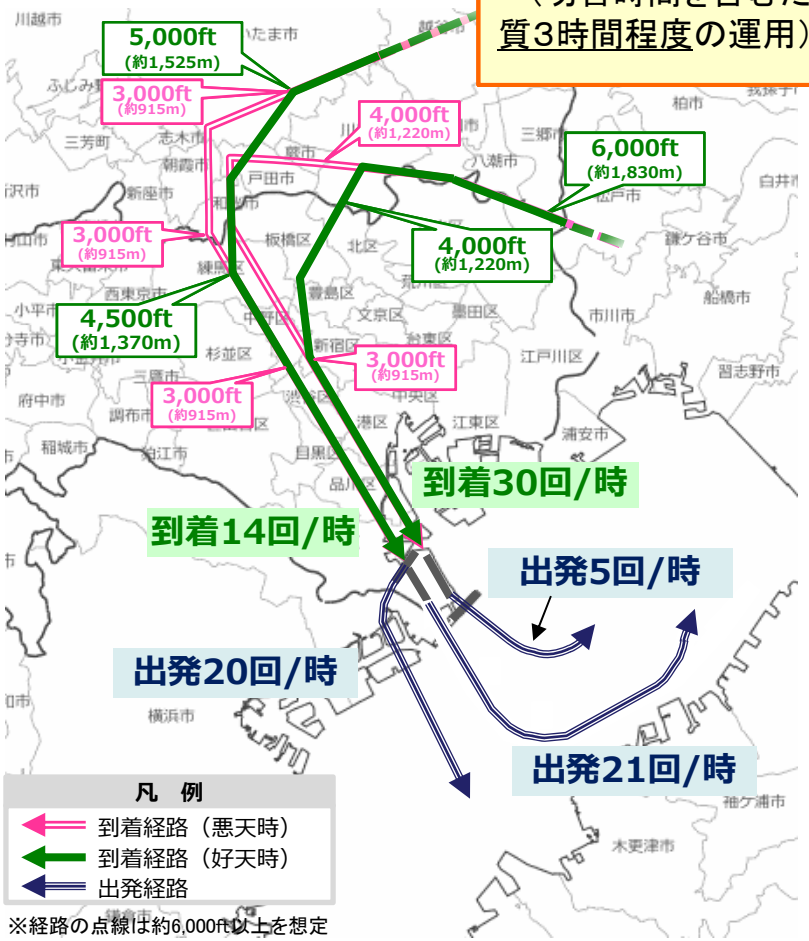
従来の飛行経路
（離陸・着陸合計：80回／時）



※経路の点線は約6,000ft以上を想定

2020年3月29日～

新飛行経路（南風時）
（離陸・着陸合計：90回／時）



※経路の点線は約6,000ft以上を想定

南風運用の割合
約4割（年間平均）

南風時新経路の運用時間
15:00～19:00
（切替時間を含むため、実質3時間程度の運用）※

※上記以外の時間帯は、「従来の飛行経路」を使用